

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2026 r. poz. 670), nawiązując do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 i 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 23.03.2026 r., przez pełnomocnika działającego w imieniu Zarządu Powiatu Nowotarskiego, (na podstawie pełnomocnictwa z dnia 17.07.2025 r., udzielonego przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu), dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „*Rozbiórka i budowa mostu w ramach inwestycji pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Podsarnie”*”, Wójt Gminy Raba Wyżna:

#### **s t w i e r d z a**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

dla przedsięwzięcia pod nazwą:

***„Rozbiórka i budowa mostu w ramach inwestycji pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk w miejscowości Podsarnie”*”.**

Przy uwzględnieniu następujących warunków:

1. W celu zminimalizowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy należy zastosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, zgodne z Polskimi Normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wiedzą i sztuką budowlaną.
2. Prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej, tj. od godz. 6:00 do godz. 22:00.
3. Teren zaplecza budowy przeznaczony do parkowania i tankowania maszyn oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy lokalizować na terenie odizolowanym od podłoża w celu zabezpieczenia przed wyciekami do gruntu i wód gruntowych, a także w odległości min 50 m od terenów objętych ochroną akustyczną oraz od koryta cieku.

4. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu muszą zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
5. Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji niebezpiecznych, a w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia przyczyn i skutków awarii. Zanieczyszczoną glebę i ziemię zebrać i przekazać jako odpad uprawnionemu odbiorcy.
6. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
7. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia tj. minimalizować ich ilość, zapewnić niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów, odpady składować selektywnie w wydzielonych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór przez firmy posiadające stosowne pozwolenia na prowadzenie odzysku lub unieszkodliwiania.
8. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, wody z odwodnienia przed odprowadzeniem do odbiornika należy oczyścić w osadnikach. Odprowadzenie wód z wykopów budowlanych wymaga zgłoszenia wodnoprawnego.
9. Umocnienie skarp i dna koryta Czarnej Orawy należy wykonać z najszerszym zastosowaniem materiałów naturalnych.
10. Zakres prac w korycie cieką należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
11. Prace budowlane mogące powodować ingerencję w koryto rzeki Czarna Orawa objętej ochroną w ramach sieci Natura 2000 Czarna Orawa PLH120002 należy prowadzić w sposób zapewniający zachowanie ciągłości biologicznej i hydromorfologicznej cieką, w tym należy:
  - a) przewidzieć zastosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych zabezpieczających przed zamulaniem wód powierzchniowych,
  - b) prace w korycie cieką prowadzić od strony lądu. W przypadku zaistnienia konieczności wjazdu sprzętem do koryta, dokonać jego szczegółowego sprawdzenia na okoliczność awaryjnych wycieków,
  - c) prace budowlane, które prowadzone będą bezpośrednio w korycie rzeki Czarna Orawa prowadzić poza okresem od 1 kwietnia 15 lipca, pod ścisłym nadzorem ichtiologa,
  - d) zabezpieczyć wody płynące cieką przed przedostaniem się do niego fragmentów materiałów budowlanych poprzez zastosowanie siatek i mat zabezpieczających;
  - e) zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie Czarnej Orawy oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody i zasypywania koryta,
  - f) prowadzić prace w korycie cieką poza okresami wezbrań powodziowych, tj. w okresach występowania niskich stanów wody,
  - g) prace prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód,
  - h) w celu ochrony obszaru Natura 2000 Czarna Orawa PLH120002 prace związane z realizacją umocnień, jak np. formowaniem, układaniem narzutu kamiennego wykonywać w technologii „z lądu” (ze stanowisk brzegowych),

- i) dojazd sprzętu budowlanego oraz transport materiałów niezbędnych do wykonania robót, prowadzić przy wykorzystaniu istniejących głównych dróg dojazdowych, zjazdów do koryta, lokalnych dróg dojazdowych,
  - j) zastosować rozwiązania techniczne podczas działań związanych z ewentualną ingerencją w brzeg i dno cieku, tak, aby nie miały wpływu na pogorszenie warunków bytowania organizmów wodnych np. poprzez utrudnianie im wędrówek migracyjnych,
  - k) w przypadku zauważenia w urobku organizmów żywych, należy je niezwłocznie przenieść do rzeki, poza obszar oddziaływania prac, w sposób niepowodujący ich zranienia lub zabicia,
  - l) prace ziemne na brzegach cieku należy wykonywać bez ingerencji maszyn budowlanych w wody rzeki. Profilowanie skarp należy prowadzić z brzegu.
5. Nie należy odkładać ziemi z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego do cieku.
  6. Konstrukcje wylotów, zakres umocnienia cieku, w tym dna oraz prawego i lewego brzegu poniżej i powyżej mostu, a także lokalizację zaplecza budowy należy uzgodnić z zarządcą cieku.
  7. Odprowadzane wody opadowe lub roztopowe z terenu inwestycji nie mogą powodować zmian stosunków wodnych na gruntach sąsiednich oraz muszą spełniać wymogi w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych zgodnie z przepisami szczególnymi w tym zakresie.
  8. Gospodarkę wodno-ściekową należy prowadzić zgodnie z zapisami ustawy Prawo wodne.
  9. Na etapie eksploatacji utrzymywać w należytym stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia, w tym wykonywać regularne czyszczenie studzienek kanalizacyjnych i urządzeń oczyszczających.
  10. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
    - a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
    - b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
    - c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa,
    - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
    - e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
  11. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października.

12. Zastosować nasadzenia zastępcze gatunkami rodzimymi i zgodnymi z występującym siedliskiem przynajmniej w stosunku 1:1; nasadzenia należy zakończyć do końca 1 roku po ukończeniu budowy.
13. W trakcie prac należy unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować.
14. Wszystkie gatunki małych zwierząt (w szczególności chronionych – płazów w każdym stadium rozwojowym, gadów, drobnych ssaków), stwierdzone na terenie prowadzonych robót winny być odłowione i przemieszczone poza teren realizacji przedsięwzięcia do najbliższych miejsc uwzględniając bieżące potrzeby siedliskowe poszczególnych gatunków.
15. W sprawach związanych z odwodnieniem wykopów, przebudową/budową obiektów mostowych, wykonaniem wylotów, umocnień brzegów i dna należy stosować się do przepisów ustawy Prawo wodne. Ostateczne rozwiązania projektowe dla odprowadzania wód z wykopów budowlanych, wykonania wylotów do ciek, przebudowy/budowy obiektów mostowych oraz wykonania umocnień brzegów i dna - będą ustalane podczas wydawania odpowiednich decyzji zgodnie z ustawą Prawo wodne.
16. Należy uzyskać wszelkie niezbędne decyzje zgodnie z ustawą Prawo wodne.
17. Teren po wykonaniu robót budowlanych pozostawić bezwzględnie uporządkowany.
18. Zarządca mostu i drogi jest odpowiedzialny za utrzymanie w należytym stanie technicznym mostu, drogi i towarzyszącej infrastruktury, w tym umocnień koryta ciek na długości wykonanych urządzeń wodnych oraz w zasięgu oddziaływania wykonanych obiektów.
19. Przedmiotowa inwestycja częściowo zlokalizowana jest na nieruchomościach stanowiących koryta cieków w granicy linii brzegu na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa w stosunku, do którego Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wykonuje prawa właścicielskie. W związku z tym, udostępnienie terenu niezbędnego do realizacji inwestycji może nastąpić jedynie na podstawie przepisów ustawy Prawo wodne bądź w drodze porozumienia zawartego w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311). Działki cieków wodnych nie podlegają podziałowi.

## UZASADNIENIE

W dniu 24.03.2026 r., do Urzędu Gminy w Raby Wyżnej wpłynął wniosek pełnomocnika, działającego w imieniu Zarządu Powiatu Nowotarskiego, (na podstawie pełnomocnictwa z dnia 17.07.2025 r., udzielonego przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu), dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka i budowa mostu w ramach inwestycji pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Podsarnie””.

Pismem z dnia 31.03.2026 r., Wójt Gminy Raba Wyżna wezwał wnioskodawcę, do uzupełnienia złożonego wniosku o brakujące załączniki – przewidziane w art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2026 r. poz. 670), oraz do doprecyzowania lokalizacji inwestycji. W dniu 10.04.2026 r. pełnomocnik wnioskodawcy uzupełnił wniosek o wymaganą dokumentację.

Obwieszczeniem z dnia 17.04.2026 r. poinformowano strony, o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 71 ust. 2 pkt 2 wyżej cyt. ustawy, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 – „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*” - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.).

Na podstawie z art. 64 ust 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, w dniu 17.04.2026 r., Wójt Gminy Raba Wyżna zwrócił się z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Targu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Targu w opinii sanitarnej z dnia 27.04.2026 r., znak: NS.90831.2.29.2026 uznał, iż opisane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Nowym Sączu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 25.05.2026 r., znak: KN.ZZŚ.4130.1.96.2026.JG wezwał wnioskodawcę o uzupełnienie dokumentacji w przedmiotowej sprawie. Opinią z dnia 19.06.2026 r., znak: KN.ZZŚ.4130.1.96.2026.JG Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia przy uwzględnieniu następujących warunków:

1. W celu zminimalizowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy należy zastosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, zgodne z Polskimi Normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wiedzą i sztuką budowlaną.
2. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.
3. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu muszą zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
4. Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

5. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
6. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia tj. minimalizować ich ilość, zapewnić niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów, odpady składować selektywnie w wydzielonych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór przez firmy posiadające stosowne pozwolenia na prowadzenie odzysku lub unieszkodliwiania.
7. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, wody z odwodnienia przed odprowadzeniem do odbiornika należy oczyścić w osadnikach. Odprowadzenie wód z wykopów budowlanych wymaga zgłoszenia wodnoprawnego.
8. Umocnienie skarp i dna koryta Czarnej Orawy należy wykonać z najszerzym zastosowaniem materiałów naturalnych.
9. Zakres prac w korycie cieku należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
10. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.
11. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie Czarnej Orawy oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody i zasypywania koryta.
12. Prace w korycie cieku należy prowadzić od strony lądu. W przypadku zaistnienia konieczności wjazdu sprzętem do koryta, należy dokonać jego szczegółowego sprawdzenia na okoliczność awaryjnych wycieków.
13. Nie należy odkładać ziemi z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego do cieku.
14. Konstrukcje wylotów, zakres umocnienia cieku, w tym dna oraz prawego i lewego brzegu poniżej i powyżej mostu, a także lokalizację zaplecza budowy należy uzgodnić z zarządcą cieku.
15. Odprowadzane wody opadowe lub roztopowe z terenu inwestycji nie mogą powodować zmian stosunków wodnych na gruntach sąsiednich oraz muszą spełniać wymogi w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych zgodnie z przepisami szczególnymi w tym zakresie.
16. Gospodarkę wodno-ściekową należy prowadzić zgodnie z zapisami ustawy Prawo wodne.
17. Na etapie eksploatacji utrzymywać w należyтым stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia, w tym wykonywać regularne czyszczenie studzienek kanalizacyjnych i urządzeń oczyszczających.
18. W sprawach związanych z odwodnieniem wykopów, przebudową/budową obiektów mostowych, wykonaniem wylotów, umocnień brzegów i dna należy stosować się do przepisów ustawy Prawo wodne. Ostateczne rozwiązania projektowe dla odprowadzania wód z wykopów budowlanych, wykonania wylotów do cieku, przebudowy/budowy obiektów mostowych oraz wykonania umocnień brzegów i dna - będą ustalane podczas wydawania odpowiednich decyzji zgodnie z ustawą Prawo wodne.
19. Należy uzyskać wszelkie niezbędne decyzje zgodnie z ustawą Prawo wodne.

20. Teren po wykonaniu robót budowlanych pozostawić bezwzględnie uporządkowany.
21. Zarządca mostu i drogi jest odpowiedzialny za utrzymanie w należytym stanie technicznym mostu, drogi i towarzyszącej infrastruktury, w tym umocnień koryta cieków na długości wykonanych urządzeń wodnych oraz w zasięgu oddziaływania wykonanych obiektów.
22. Przedmiotowa inwestycja częściowo zlokalizowana jest na nieruchomościach stanowiących koryta cieków w granicy linii brzegu na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa w stosunku, do którego Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wykonuje prawa właścicielskie. W związku z tym, udostępnienie terenu niezbędnego do realizacji inwestycji może nastąpić jedynie na podstawie przepisów ustawy Prawo wodne bądź w drodze porozumienia zawartego w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311). Działki cieków wodnych nie podlegają podziałowi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, postanowieniem z dnia 15.06.2026 r., znak: OO.4220.140.2026.ASu wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej, tj. od godz. 6:00 do godz. 22:00.
2. Teren zaplecza budowy przeznaczony do parkowania i tankowania maszyn należy lokalizować na terenie odizolowanym od podłoża w celu zabezpieczenia przed wyciekami do gruntu i wód gruntowych, a także w odległości min 50 m od terenów objętych ochroną akustyczną oraz od koryta cieków.
3. Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji niebezpiecznych, a w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia przyczyn i skutków awarii. Zanieczyszczoną glebę i ziemię zebrać i przekazać jako odpad uprawnionemu odbiorcy.
4. Prace budowlane mogące powodować ingerencję w koryto rzeki Czarna Orawa objętej ochroną w ramach sieci Natura 2000 Czarna Orawa PLH120002 należy prowadzić w sposób zapewniający zachowanie ciągłości biologicznej i hydromorfologicznej cieków, w tym należy:
  - a) przewidzieć zastosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych zabezpieczających przed zamulaniem wód powierzchniowych,
  - b) prace budowlane, które prowadzone będą bezpośrednio w korycie rzeki Czarna Orawa prowadzić poza okresem od 1 kwietnia 15 lipca, pod ścisłym nadzorem ichtiologa,
  - c) zabezpieczyć wody płynące cieków przed przedostaniem się do niego fragmentów materiałów budowlanych poprzez zastosowanie siatek i mat zabezpieczających;

- d) prowadzić prace w korycie ciekłu poza okresami wezbrań powodziowych, w okresach występowania niskich stanów wody,
  - e) w celu ochrony obszaru Natura 2000 Czarna Orawa PLH120002 prace związane z realizacją umocnień, jak np. formowaniem, układaniem narzutu kamiennego wykonywać w technologii „z łądu” (ze stanowisk brzegowych),
  - f) dojazd sprzętu budowlanego oraz transport materiałów niezbędnych do wykonania robót, prowadzić przy wykorzystaniu istniejących głównych dróg dojazdowych, zjazdów do koryta, lokalnych dróg dojazdowych,
  - g) zastosować rozwiązania techniczne podczas działań związanych z ewentualną ingerencją w brzeg i dno ciekłu, tak, aby nie miały wpływu na pogorszenie warunków bytowania organizmów wodnych np. poprzez utrudnianie im wędrówek migracyjnych,
  - h) w przypadku zauważenia w urobku organizmów żywych, należy je niezwłocznie przenieść do rzeki, poza obszar oddziaływania prac, w sposób niepowodujący ich zranienia lub zabicia,
  - i) prace ziemne na brzegach ciekłu należy wykonywać bez ingerencji maszyn budowlanych w wody rzeki. Profilowanie skarp należy prowadzić z brzegu.
5. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
- a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
  - b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
  - c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa,
  - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
  - e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
6. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października.
7. Zastosować nasadzenia zastępcze gatunkami rodzimymi i zgodnymi z występującym siedliskiem przynajmniej w stosunku 1:1; nasadzenia należy zakończyć do końca 1 roku po ukończeniu budowy.
8. W trakcie prac należy unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować.
9. Wszystkie gatunki małych zwierząt (w szczególności chronionych – płazów w każdym stadium rozwojowym, gadów, drobnych ssaków), stwierdzone na terenie prowadzonych robót winny być odłowione i przemieszczone poza teren realizacji przedsięwzięcia do najbliższych miejsc uwzględniając bieżące potrzeby siedliskowe poszczególnych gatunków.

Przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu na potoku Czarna Orawa w ramach inwestycji pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk w miejscowości Podsarnie”, dla której została już wydana przez Wójt Gminy Raba Wyżna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znak GRO.6220.8.2022, z dnia 20.05.2024. Projektowany most stanowi element większego przedsięwzięcia, które podległo ocenie oddziaływania na środowisko przed wydaniem ww. decyzji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, w powiecie nowotarskim, na terenie gminy Raba Wyżna, w miejscowości Podsarnie. Most drogowy położony jest w km ok. 9+159 drogi powiatowej nr 1678K. Koryto potoku Czarna Orawa w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową, posiada szerokość około 3,5 m. Inwestycja znajduje się w obszarze wiejskim, na terenie zabudowanym.

Istniejący most na potoku Czarna Orawa jest jednoprzęsłowym obiektem belkowym o schemacie statycznym dźwigarów głównych wolno podpartym. Ustrój nośny stanowi ruszt stalowy składający się z dźwigarów głównych z dwuteowników walcowanych w rozstawie 2,45 m oraz poprzecznic z ceowników walcowanych w rozstawie 3,5 m prostopadłe do osi dźwigarów. W przekroju poprzecznym mostu występuje 5 dźwigarów głównych. Poprzecznice zostały ukształtowane schodkowo, odcinkami pomiędzy kolejnymi dźwigarami w nawiązaniu do kąta skosu podpór obiektu. Pomost wykonano z bali drewnianych o przekroju poprzecznym 25x35 cm, układanych równolegle do lica przyczółków. Zabezpieczenie bali przed przemieszczaniem względem dźwigarów głównych zrealizowano poprzez podciągi z krawędziaków drewnianych łączone z elementami pomostu na śruby – po jednej po obu stronach środnika każdego dźwigara. Przęsło mostu oparto na masywnych przyczółkach betonowych, o skrzydłach równoległych do osi przeprowadzanej drogi. Swoboda obrotu dźwigarów głównych na podporach jest realizowana za pośrednictwem łożysk liniowo stycznych, mających formę płaskowników stalowych, częściowo zatopionych w ławie podłożyskowej, wspólnych dla wszystkich dźwigarów na danym przyczółku. W obrębie podpór istniejącego obiektu nie występują obecnie umocnienia koryta potoku Czarna Orawa. Układ komunikacyjny na obiekcie tworzy jezdnia dwupasmowa o szerokości równej 5,5 m wraz z obustronnymi opaskami o szerokościach 0,85 m. Rozpiętość teoretyczna wynosi 17,85 m, długość całkowita – 22,55 m, światło poziome – 16 m, prześwit pionowy – 2,1 m, szerokość całkowita – 9,4 m. Kąt skrzyżowania przęsła z osią potoku Czarna Orawa wynosi 50°.

W ramach przedmiotowego zadania zaplanowano całkowitą rozbiórkę istniejącej konstrukcji mostu wraz dojazdami, a następnie budowę nowego mostu jednoprzęsłowego w tym samym miejscu. Przewidziano obiekt ramowy jednonawowy, otwarty dołem, posadowiony bezpośrednio na stopach fundamentowych. Rygiel ramy stanowi pomost o konstrukcji belkowo-płytowej, zespolonej, składający się ze stalowych dźwigarów walcowanych połączonych z współpracującą monolityczną płytą żelbetową. Końce belek wprowadzono do przekrojów ścian czołowych przyczółków, celem ukształtowania węzła zapewniającego ciągłość momentów zginających między pomostem a podporami. Ściany czołowe przyczółków zaprojektowano jako monolityczne żelbetowe, o powiększonej grubości na wysokości węzła połączenia z pomostem. Ściany boczne zaprojektowano jako monolityczne żelbetowe, połączone ze ścianami czołowymi i zakończone skrzydłami. Przewiduje się oparcie ścian czołowych i bocznych na wspólnych stopach fundamentowych. Przyczółki zaprojektowano jako żelbetowe monolityczne, składające się ze ścian czołowych

sztywno połączonych ze ścianami bocznymi. Ściany boczne zakończono skrzydłami. W przypadku przyczółka w km ok. 9+159 DP nr 1678K funkcję skrzydła po stronie północno-wschodniej pełni niezależna konstrukcja oporowa w formie żelbetowej palisady z pali wierconych o średnicy 800 mm, rozmieszczonych na styk i zwieńczonych oczepem. Całkowita długość konstrukcji oporowej wynosi ok. 11,72 m. Konstrukcja ta zabezpieczy nasyp drogowy po północno-wschodniej stronie projektowanego obiektu.

Przedmiotowy most został zaprojektowany na obciążenie użytkowe klasy II wg PN-EN 1991-2. W planie most zaprojektowano na odcinku prostym. Kąt skrzyżowania prześła z osią potoku Czarna Orawa wynosi  $50^\circ$ . Niweleta DP nr 1678K ukształtowana jest w obrębie obiektu w stałym pochyleniu równym 0,35%. Rozpiętość teoretyczna ustroju nośnego, mierzona w osiach podpór wynosić będzie ok. 17,14 m, natomiast całkowita długość obiektu mierzona między końcami skrzydeł ok. 27,31 m. Całkowita szerokość obiektu ok. 10,78 m, długość konstrukcji oporowej po stronie północno-wschodniej wynosiła będzie ok. 11,72 m.

Na moście zaprojektowano dwukierunkową jezdnię dwupasmową o szerokości  $2x$  ok. 3,5 m = ok. 7 m ( $2x$  pas ruchu ok. 3 m + opaska ok. 0,5 m) i pochyleniu poprzecznym daszkowym równym 2,5%. Przewiduje się wykonanie nawierzchni drogowej z warstw asfaltowych. Dla potrzeb ruchu pieszych przewidziano jednostronny chodnik o szerokości użytkowej ok. 2 m, natomiast wzdłuż przeciwległej krawędzi bocznej ustroju umieszczono wyniesione pobocze techniczne o szerokości użytkowej ok. 0,5 m. Pochylenie poprzeczne płyty pomostu w obrębie wyżej wymienionych elementów wynosi odpowiednio 3% i 4% w kierunku linii systemu odwodnienia. Wyniesienie powierzchni ruchu pieszych oraz pobocza ponad powierzchnie jezdni przewiduje się zrealizować za pośrednictwem żelbetowych kap chodnikowych. Zabezpieczenie bocznych krawędzi obiektu przewidziano w postaci barieroporęczy o wysokości nad chodnikiem nie mniejszej niż 1,2 m.

Projektuje się umocnienie stożków nasypowych brukiem kamiennym spoinowanym betonem, z posadowieniem na żelbetowej ławie oporowej. Przewidywane nachylenie stożków nasypowych wynosić będzie 1:1. Za stożkami nasypowymi od strony dolnej wody przewiduje się wykonanie schodów skarpowych dla obsługi technicznej obiektu.

W obrębie obiektu mostowego oraz na krótkim odcinku poniżej i powyżej mostu przewiduje się budowę obustronnego umocnienia koryta potoku Czarna Orawa w formie narzutu kamiennego gr. min. 50 cm oraz fragmentarycznie kosztami siatkowo-kamiennymi. Umocnienia brzegów w rejonie nowego mostu przewidziano z konieczności zapewnienia ochrony jego przyczółków.

Projektuje się grawitacyjne odprowadzenie wody opadowej poza obiekt za pośrednictwem kolektorów o średnicy 200 mm, wykonanych z HDPE o spadku niwelety 2%, podwieszonych do konstrukcji obiektu. Kolektory odwodnienia zostaną włączone do projektowanego w ramach odrębnej inwestycji systemu kanalizacji deszczowej drogi powiatowej nr 1678k. Odprowadzenie wody z poziomu hydroizolacji przewiduje się bezpośrednio pod obiekt mostowy z wykorzystaniem drenów podłużnych, drenów poprzecznych i sączków w rozstawie 7 m. Odwodnienie zasyпки przyczółka zaprojektowano w formie ciągu drenarskiego o średnicy nie mniejszej niż 100 mm, układanego w obsypce z grysu obłożonej geowłókniną. Przewiduje się prowadzenie rurek drenarskich na warstwie z gruntu spoistego nieprzepuszczalnego, w spadku daszkowym 3% odprowadzającym wodę opadową poza nasyp drogowy, na przyległy teren lub do rowów drogowych. Na ścianach czołowych i bocznych przyczółków projektuje się zastosowanie geokompozytów drenażowych. Odwodnienie płyt przejściowych zaprojektowano w formie ciągu drenarskiego

o średnicy nie mniejszej niż 100 mm, o spadku daszkowym 3%, ułożonego na korytku betonowym. Odprowadzenie wody z drenażu przewiduje się do elementów systemu kanalizacji deszczowej drogi powiatowej nr 1678k, nie objętych przedmiotową inwestycją. Wody opadowe pochodzące z przedmiotowego odcinka, nie będą zawierały ponadnormatywnych stężeń zawiesiny ogólnej ani substancji ropopochodnych i nie będą wymagały podczyszczenia.

Na czas robót budowlanych odcinek drogi powiatowej objęty inwestycją zostanie wyłączony z użytkowania.

Zamierzenie inwestycyjne zostanie wykonane w typowej technologii dla budownictwa drogowo-mostowego, przy użyciu specjalistycznego sprzętu. Roboty rozbiórkowe istniejącego mostu prowadzone będą mechanicznie i ręcznie z poziomu istniejącego obiektu i jego najbliższego otoczenia, bez konieczności wchodzenia w koryto ciek. Podczas robót demontażowych koryto potoku należy zabezpieczyć przed przedostawaniem się gruzu z rozbiórki. Podpory oraz fundamenty mostu zlokalizowane będą poza korytem ciek. W związku z tym, na etapie budowy nie przewiduje się bezpośredniej ingerencji w dno potoku. Działania w obrębie potoku mogą ewentualnie ograniczyć się do prac przygotowawczych na skarpach oraz do zabezpieczenia ich przed ewentualnym osuwaniem się materiałów w czasie prowadzenia robót ziemnych oraz prac związanych z umocnieniem koryta. Przewidziano nadzór przyrodniczy (specjalisty ichtiologa) w trakcie realizacji inwestycji.

Podczas robót budowlanych może dojść do chwilowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie do budowy obiektu wraz z towarzyszącą infrastrukturą oraz pylenia będącego skutkiem prowadzonych robót budowlanych. Emisje te będą miały charakter czasowy, tzn. zanikną wraz z zakończeniem prac budowlanych i krótkotrwały.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mające charakter odwracalny. Dla minimalizacji negatywnego wpływu etapu budowy na stan środowiska należy: zapewnić odpowiednią organizację robót (w tym prace budowlane prowadzone winny być jedynie w porze dnia tj. w godz. 6-22), stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany, zapewnić właściwy transport materiałów budowlanych tj. transport materiałów pyłących z zastosowaniem przykrycia plandekami. W celu neutralizacji możliwych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych, należy zabezpieczyć odpowiednie ilości sorbentów przeznaczonych do zbierania rozlewów. Wodę niezbędną do wykonania robót drogowych dowozić beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierać z sieci wodociągowej rozdzielczej. Podczas prowadzenia prac ziemnych w okresie bezdeszczowym, drogi i place manewrowe należy zraszać wodą w celu ograniczenia pylenia. Ścieki socjalno-bytowe powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych i przekazywane do unieszkodliwienia przez uprawniony podmiot. Plac budowy i jego zaplecze należy zorganizować zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren budowy przywrócić do stanu pierwotnego. Teren zaplecza budowy przeznaczony do parkowania i tankowania maszyn powinien być zlokalizowany na terenie odizolowanym od podłoża w celu zabezpieczenia

przed wyciekami do gruntu i wód gruntowych w odległości min. 50 m od terenów objętych ochroną akustyczną oraz od koryta cieku.

W fazie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady z prac budowlanych m.in.: robót ziemnych, usuwania nawierzchni z istniejącej jezdni, rozbiórki mostu, ułożenia nowej nawierzchni drogi, funkcjonowania zaplecza budowy itp. Odpady te należą głównie do grup: 17, 15, 13, 20. Odpady te magazynowane będą w wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane z zakazem mieszania odpadów niebezpiecznych z innymi niż niebezpieczne. Odpady niebezpieczne przekazane będą podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów. W fazie eksploatacji przedmiotowej drogi powstawać będą odpady pochodzące głównie z utrzymania drogi i obiektu, prac remontowych i konserwacyjnych, czyszczenia kanalizacji deszczowej. Właściwy sposób ich usuwania, magazynowania i unieszkodliwiania zapewni brak negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko.

Ze względu na charakter i skalę planowanej inwestycji oraz przedstawione w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia rodzaje oraz wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza, propagacji hałasu, gospodarkę odpadami, i gospodarkę wodno-ściekową, można stwierdzić, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować negatywnych oddziaływań na środowisko, ani na zdrowie i życie ludzi. Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia dobowe natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1678K w rejonie analizowanego mostu drogowego wynosi ok. 1300 poj./dobę. Planowana inwestycja nie przyczyni się do zwiększenia ruchu pojazdów ani podniesienia kategorii przedmiotowej drogi. Wykonane prace poprawią natomiast bezpieczeństwo i jakość infrastruktury w rejonie inwestycji. Nie zachodzą zatem przesłanki, aby uznać, iż na etapie funkcjonowania inwestycja mogła powodować ponadnormatywne oddziaływanie w zakresie emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza. Potwierdzają to dane z dokumentacji opracowanej na potrzeby postępowania w sprawie wspomnianej powyżej decyzji Wójta Gminy Raba Wyżna o środowiskowych uwarunkowaniach znak GRO.6220.8.2022 z dnia 20.05.2024.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Regionu Wodnego Czarnej Orawy, w zlewni rzeki Czarna Orawa, w granicach jednolitych części wód powierzchniowych: Czarna Orawa do granicy państwa (kod RW120016822279). Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Dunaju (*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Dunaju (Dz. U. z 2023 r. poz. 210)*):

– JCWP Czarna Orawa do granicy państwa RW120016822279 – jest naturalną częścią wód, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Jest to JCWP w złym stanie ogólnym, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Ponadto teren planowanej inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW1000164, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym i słabym stanie chemicznym, zagrożona chemicznie nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Jednocześnie przedsięwzięcie leży w granicach głównego zbiornika wód podziemnych (GZWP) – 439 Zbiornik warstw Magura (Gorce) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych (PLGW1000164) oraz jednolitą część wód powierzchniowych (RW120016822279) przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Projektowana inwestycja znajduje się na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Ponadto, dla powyższego obszaru obowiązuje *zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 12 sierpnia 2014 roku w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Czarna Orawa PLH12000 (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z dnia 13 sierpnia 2014 r., poz. 4507)*. Obszar stanowi odcinek rzeki Czarna Orawa od miejscowości Harkabuz do ujścia Lipnicy (dopływ Czarnej Orawy), wraz z dopływami Sylec i Piekielnik wraz z ciekami Borowy Potok. Rzeka płynie przez otwarty krajobraz rolniczy, miejscami jej brzegi porastają lasy łęgowe. Na przeważającej długości brzegi rzeki są płaskie, porośnięte zaroślami wierzbowymi. Przedmiotem ochrony są ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*); górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk oraz łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*). W ostoi stwierdzono występowanie chronionych i rzadkich gatunków ryb. Przedmiotami ochrony są ryby tj.: minóg ukraiński (*Eudontomyzon mariae*); brzanka (*Barbus meridionalis*); głowacz białopłetwy (*Cottus gobio*); a także kumak górski (*Bombina variegata*) i poczwarówka zwężona (*Vertigo angustior*). Wody Czarnej Orawy w przeszłości (lata 70. XX wieku) były jedną z dwóch naturalnych ostoi głowacicy (*Hucho hucho*) w Polsce. Głównym zagrożeniem dla obszaru jest wydobywanie osadów (w tym pobór piasku i żwiru) oraz regulowanie (prostowanie) koryt rzek i cieków, co powoduje niszczenie siedlisk i tarlisk. Ponadto, zagrożeniem jest zanieczyszczenie wody, głównie ściekami bytowymi z gospodarstw rolnych. Obecnie, przedmiotem ochrony jest pionierska roślinność na kamieńcach górskich potoków, minóg strumieniowy (*Lampetra planeri*) i koza (*Cobitis taenia*), jednak wymagana jest weryfikacja stanu wiedzy o przedmiocie ochrony.

W celu minimalizowania możliwości potencjalnych negatywnych oddziaływań na obszar Natura 2000 Czarna Orawa PLH120002 wskazano szereg działań minimalizujących, w tym m.in. ograniczenia w terminach prowadzenia prac w czasie tarła i inkubacji ikry gatunków: brzanka, koza, głowacz białopłetwy i minóg ukraiński. Ponadto, wskazano konieczność zachowania ciągłości biologicznej i hydrologicznej cieku w trakcie prowadzonych prac, wskazano, aby prace związane z realizacją umocnień, jak np. formowaniem, układaniem narzutu kamiennego wykonywać w technologii „z łądu” (ze stanowisk brzegowych), narzucono nadzór ichtiologiczny w trakcie prowadzenia prac. Nadzór powinien

zostać zobowiązany do prowadzenia systematycznych badań i kontroli stanu środowiska przez cały okres realizacji inwestycji.

W zakresie nadzoru przyrodniczego jest nie tylko kontrola prawidłowego dostosowania się do wszystkich warunków wskazanych przed uzyskaniem zgody na realizację przedsięwzięcia, ale również zapewnienie, by wszystkie prace prowadzone były z poszanowaniem ochrony gatunkowej.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji, jej lokalizację oraz zakres i specyfikę oddziaływania, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożeń dla chronionych siedlisk wraz z gatunkami roślin oraz chronionych gatunków zwierząt i ich siedlisk w wyżej wymienionym obszarze Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Podczas realizacji inwestycji planuje się wycinkę ok. 11 szt. drzew. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W ramach kompensacji przyrodniczej należy nasadzić drzewa co najmniej w stosunku 1:1. Nowe nasadzenia winny być wykonane jako uzupełnienie siedlisk lęgowych 91E0, w obrębie umocnień potoku przy remontowanym moście.

Z fazą realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia związane jest ryzyko uszkodzeń systemu korzeniowego oraz kory drzew i krzewów rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac. Szczególną uwagę trzeba zwrócić na drzewa nie przeznaczone do usunięcia, które rosną w bezpośrednim sąsiedztwie pasa budowy, prace należy prowadzić tak, aby nie spowodować ich uszkodzenia, zwłaszcza otarć kory i uszkodzeń systemu korzeniowego. W tym wypadku stosowane będą specjalne osłony dla poszczególnych drzew.

Prace ziemne na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzić mogą do powstawania okresowych (podlegających likwidacji w wyniku dalszych prac budowlanych) zagłębień terenowych wypełnionych wodą, które mogą być spontanicznie zajmowane przez gatunki zwierząt wykorzystujące tego rodzaju siedliska do rozrodu – głównie płazy. W związku z powyższym, w celu zminimalizowania strat w populacjach ww. typu zwierząt, należy prowadzić prace w sposób zapobiegający powstawaniu zastoisk i zalewisk, ewentualnie zastosować wygradzenia wykopów. W sytuacji, gdy pomimo zastosowania powyższych działań zabezpieczających doszłoby do zajęcia zagłębień wypełnionych tymczasowo wodą przez gatunki płazów, w tym kumaka górskiego podlegającego ochronie na obszarze Natura 2000 Czarna Orawa PLH120002, dodatkowo wprowadzono obowiązek odłowienia i przeniesienia poza strefę zagrożenia osobników dorosłych i form rozwojowych płazów stwierdzonych w tego rodzaju zagłębieniach.

Planowana inwestycja nie wpłynie na łączność ekologiczną w skali krajowej ani w skali województwa. Wprawdzie na etapie realizacji inwestycji może nastąpić tymczasowe ograniczenie w migracji dzikich zwierząt, jednak oddziaływanie to będzie niewielkie biorąc pod uwagę, iż większość ssaków przemieszcza się głównie w godzinach nocnych. Oddziaływanie to ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. Na etapie eksploatacji ani obiekt mostowy ani droga nie będą nowymi elementami w środowisku, więc nie powinny stanowić bariery migracyjnej dla zwierząt.

Przedmiotowe przedsięwzięcia zlokalizowane jest w zlewni Czarnej Orawy, uchodzącej do Jeziora Orawskiego, znajdującego się na terenie Słowacji, co potencjalnie może wiązać się z transgranicznym oddziaływaniem. W czasie prac w korycie cieku dochodzić będzie do okresowego mętnienia wody, jednak będą to oddziaływania krótkotrwałe i zakończą się wraz z zakończeniem robót budowlanych. Mając dodatkowo na uwadze

znaczną odległość od granicy ze Słowacją (ok. 14 km w linii prostej), należy uznać, że oddziaływanie takie nie wystąpi. Ponadto, droga nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk wraz z mostem w miejscowości Podsarnie, funkcjonuje od wielu lat w środowisku, a w ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany odbiorników końcowych wód opadowych ani jakości odprowadzanych wód opadowych, w stosunku do stanu aktualnego.

Z dokumentacji sprawy wynika, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów, a tym samym nie przewiduje się wzrostu istniejących oddziaływań. Planowane przedsięwzięcie ma duże znaczenie dla poprawy warunków życia mieszkańców, w tym poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Mając na uwadze, charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie zachodzi potrzeba stosowania specjalnych rozwiązań mających na celu adaptację przedmiotowej inwestycji do zmian klimatu.

Zgodnie z art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), przed wydaniem niniejszej decyzji, organ prowadzący postępowanie, obwieszczeniem z dnia 23.06.2026 r., poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań w terminie do dnia 14.07.2026 r. Strony postępowania nie wniosły uwag do prowadzonej sprawy, na żadnym z jej etapów.

Biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących, jak też kierując się przeprowadzoną analizą, uwzględniającą opisany powyżej charakter przedsięwzięcia w kontekście środowiskowym, obejmującą uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, **orzeczono jak w sentencji.**

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2026 r. poz. 670), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a cyt. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem **sześciu** lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za pośrednictwem Wójta Gminy Raba Wyżna w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Raba Wyżna. Z dniem doręczenia tut. Organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



**WÓJT**  
*[Signature]*  
z up. mgr Mieczysław Kurek  
**ZASTĘPCA WÓJTA**

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia - zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2026 r. poz. 670).

Otrzymują:

1.

1. Strony postępowania zawiadamiane przez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 K.p.a.
2. A/a – S.B.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie  
ul. Mogilska 25, 34-542 Kraków;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Targu  
ul. Jana Kazimierza 6, 34-400 Nowy Targ,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Nowym Sączu  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
ul. Naściszowska 31  
33 – 300 Nowy Sącz

Zgodnie z art 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1154 z późn. zm.) wnioskodawca jest zwolniony z uiszczenia opłaty skarbowej.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji zostaje umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku i jego ochronie (<https://bip.rabawyzna.pl/bipkod/007>) oraz w "bazie danych o ocenach oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz strategicznych ocenach oddziaływania na środowisko" (<http://bazaooos.gdos.gov.pl>). Ponadto informacja ta zostanie podana stronom do wiadomości przez: zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Raba Wyżna oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Rabie Wyżnej.

### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:**

***„Rozbiórka i budowa mostu w ramach inwestycji pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk w miejscowości Podsarnie””.***

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu nowotarskiego, w gminie Raba Wyżna, w miejscowości Podsarnie. Przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu na potoku Czarna Orawa. Most drogowy położony jest w km ok. 9+159 drogi powiatowej nr 1678K. Koryto potoku Czarna Orawa w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową, posiada szerokość około 3,5 m. Inwestycja znajduje się w obszarze wiejskim, na terenie zabudowanym.

W ramach planowanego zamierzenia zaprojektowano budowę nowego mostu jednoprzęsłowego. Przewidziano obiekt ramowy jednonawowy, otwarty dołem, posadowiony bezpośrednio na stopach fundamentowych. Rygiel ramy stanowi pomost o konstrukcji belkowo-płytowej, zespolonej, składający się ze stalowych dźwigarów walcowanych połączonych z współpracującą monolityczną płytą żelbetową. Końce belek wprowadzono do przekrojów ścian czołowych przyczółków, celem ukształtowania węzła zapewniającego ciągłość momentów zginających między pomostem a podporami. Ściany czołowe przyczółków zaprojektowano jako monolityczne żelbetowe, o powiększonej grubości na wysokości węzła połączenia z pomostem. Ściany boczne zaprojektowano jako monolityczne żelbetowe, połączone ze ścianami czołowymi i zakończone skrzydłami. Przewiduje się oparcie ścian czołowych i bocznych na wspólnych stopach fundamentowych. Przyczółki zaprojektowano jako żelbetowe monolityczne, składające się ze ścian czołowych sztywno połączonych ze ścianami bocznymi. Ściany boczne zakończono skrzydłami. W przypadku przyczółka w km ok. 9+159 DP nr 1678K funkcję skrzydła po stronie północno-wschodniej pełni niezależna konstrukcja oporowa w formie żelbetowej palisady z pali wierconych o średnicy 800 mm, rozmieszczonych na styk i zwieńczonych oczepem. Całkowita długość konstrukcji oporowej wynosi ok. 11,72 m.

Przedmiotowy most został zaprojektowany na obciążenie użytkowe klasy II wg PN-EN 1991-2. W planie most zaprojektowano na odcinku prostym. Kąt skrzyżowania przęsła z osią potoku Czarna Orawa wynosi 50°. Niweleta DP nr 1678K ukształtowana jest w obrębie obiektu w stałym pochyleniu równym 0,35%.

Podstawowe parametry techniczne mostu:

- Szerokość obiektu – 10,78 m
- Rozpiętość teoretyczna – 17,14 m
- Długość całkowita mostu – 27,31 m
- Światło poziome – 15,70 m
- Światło pionowe – 2,21 m
- Kąt ukosu podpór - 50°

Na moście zaprojektowano dwukierunkową jezdnię dwupasmową o szerokości 2x ok. 3,5 m = ok. 7 m (2x pas ruchu ok. 3 m + opaska ok. 0,5 m) i pochyleniu poprzecznym daszkowym równym 2,5%. Przewiduje się wykonanie nawierzchni drogowej z warstw asfaltowych. Dla potrzeb ruchu pieszych zaplanowano jednostronny chodnik o szerokości użytkowej ok. 2 m, natomiast wzdłuż przeciwległej krawędzi bocznej ustroju umieszczono wyniesione pobocze

techniczne o szerokości użytkowej ok. 0,5 m. Pochylenie poprzeczne płyty pomostu w obrębie wyżej wymienionych elementów wynosi odpowiednio 3% i 4% w kierunku linii systemu odwodnienia. Wyniesienie powierzchni ruchu pieszych oraz pobocza ponad powierzchnie jezdni przewiduje się zrealizować za pośrednictwem żelbetowych kap chodnikowych. Zabezpieczenie bocznych krawędzi obiektu przewidziano w postaci barieroporęczy o wysokości nad chodnikiem nie mniejszej niż 1,2 m.

Projektuje się umocnienie stożków nasypowych brukiem kamiennym spoinowanym betonem, z posadowieniem na żelbetowej ławie oporowej. Przewidywane nachylenie stożków nasypowych wynosić będzie 1:1. Za stożkami nasypowymi od strony dolnej wody przewiduje się wykonanie schodów skarpowych dla obsługi technicznej obiektu.

W ramach inwestycji projektowane jest również wykonanie umocnienia brzegów w rejonie budowanego mostu, na odcinku niezbędnym dla zapewnienia ochrony jego przyczółków. Planuje się wykonanie obustronnego umocnienia na krótkim odcinku poniżej i powyżej mostu. Umocnienie wykonane zostanie z ciężkiego narzutu kamiennego gr. min. 50 cm oraz fragmentarycznie kosztami siatkowo-kamiennymi.

Inwestycja lokowana będzie w istniejącym śladzie, w związku z tym faktem nie nastąpi zmiana dotychczasowego sposobu użytkowania terenu. Zadaniem przedsięwzięcia jest poprawa poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego oraz zwiększenie komfortu podróży na terenie objętym wnioskiem.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację przedsięwzięcia, jego realizacja nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWP Czarna Orawa do granicy państwa i JCWPd nr 164 oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, jednak jej realizacja nie stoi w sprzeczności z celami ochrony tego obszaru oraz zakazami.

Powyższe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Natura 2000 Czarna Orawa PLH120002. W celu zminimalizowania możliwości potencjalnego negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000 Czarna Orawa, zastosowane zostaną działania ograniczające oddziaływanie. Planowana inwestycja z uwagi na charakter, lokalizację oraz zakres i specyfikę oddziaływania, nie będzie stwarzać zagrożenia dla chronionych siedlisk wraz z gatunkami roślin oraz chronionych gatunków zwierząt i ich siedlisk w obszarze Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Opisywane przedsięwzięcie nie wiąże się z możliwością wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

**WÓJT**  
  
z up. mgr Mieczysław Kurek  
**ZASTĘPCA WÓJTA**