

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:

„Opracowanie dokumentacji na rozbudowę/przebudowę drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk w miejscowości Podsarnie”

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu nowotarskiego, w gminie Raba Wyżna, w miejscowości Podsarnie. Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna- Podwilk, na odcinku od km 8+800 do km 10+043 o łącznej długości około 1243 m. Przebudowywana droga klasy Z w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego (jedna jezdnia o dwóch pasach ruchu w terenie zabudowanym) o szerokości ok. 5,1-5,6m oraz obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.

Na długości rozbudowywanej drogi powiatowej zaprojektowano jezdnie o szerokości 6,0 m. Wyjątek stanowią poszerzenia na łukach kołowych, gdzie jezdnia poszerza się do 7,0 m. Jezdnia posiadać będzie przekrój daszkowy o pochyleniu poprzecznym wynoszącym 2%. Nawierzchnię jezdni na całym odcinku rozbudowywanej drogi stanowią będą warstwy asfaltowe. Wzdłuż drogi zaprojektowano jednostronny chodnik z kostki betonowej. Chodnik ograniczony będzie krawężnikiem betonowym od strony jezdni. Przedsięwzięcie będzie realizowane według tradycyjnych technologii drogowych.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbudowę drogi powiatowej do parametrów normatywnych,
- przebudowę mostu nad Potokiem Czarna Orawa wraz z wykonaniem umocnień,
- budowę jednostronnego chodnika wraz z peronami przystankowymi,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia drogowego,
- likwidację rowów odwadniających wraz z przepustami,
- likwidację i budowę przepustów pod drogą powiatową,
- przebudowę skrzyżowań,
- przebudowę zjazdów,
- przebudowę sieci obcych kolidujących z przedmiotową inwestycją,
- wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń BRD (bezpieczeństwa ruchu drogowego).

W ramach przedsięwzięcia zostanie wykonana przebudowa mostu nad potokiem Czarna Orawa. Planuje się m.in. wykonanie nowej płyty pomostu na dźwigarach stalowych, budowę chodnika wraz z nowymi krawężnikami oraz wyposażeniem obiektu (m.in. bariery mostowe), wykonanie stożków umocnionych kamieniem łamanym na betonie, oczyszczenie powierzchni betonowych, iniekcję rys, reprofilację powierzchni betonowych zaprawami nisko-skurczowymi, zabezpieczenie powłokami malarskimi.

W ramach inwestycji projektowane jest również wykonanie umocnienia brzegów w rejonie planowanego do przebudowy mostu, na odcinku niezbędnym dla zapewnienia ochrony jego przyczółków. Planuje się wykonanie obustronnego umocnienia na krótkim odcinku poniżej i powyżej mostu. Umocnienie wykonane zostanie z ciężkiego narzutu kamiennego oraz koszy siatkowo kamiennych.

Ponadto, na cieku bez nazwy (prawym dopływie potoku Czarna Orawa) planowana jest likwidacja istniejącego przepustu i budowa nowego przepustu. Planowany przepust wykonany będzie z betonu o przekroju kwadratowym 1000x1000mm.

Inwestycja lokowana będzie w istniejącym śladzie, w związku z tym faktem nie nastąpi zmiana dotychczasowego sposobu użytkowania terenu. Zadaniem przedsięwzięcia jest poprawa poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego oraz zwiększenie komfortu podróży na terenie objętym wnioskiem.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację przedsięwzięcia, jego realizacja nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWP Czarna Orawa do Zubrzyicy i JCWPd nr 164 oraz nie pogorszy ich aktualnego stanu.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, jednak jej realizacja nie stoi w sprzeczności z celami ochrony tego obszaru oraz zakazami wskazanymi w Uchwale Nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r. poz 3482).

Powyższe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Natura 2000 Czarna Orawa PLH120002. W celu zminimalizowania możliwości potencjalnego negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000 Czarna Orawa, zastosowane zostaną działania ograniczające oddziaływanie. W związku z tym, planowana inwestycja z uwagi na skalę przedsięwzięcia i rodzaj prowadzonych prac nie będzie negatywnie oddziaływać na stan siedlisk przyrodniczych oraz gatunków zwierząt, dla ochrony których wyznaczony został wyżej wymieniony obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowych ilości substancji do środowiska oraz zwiększenia zapotrzebowania na energię. Zakres prac nie stanowi także ryzyka pogłębienia zmian klimatycznych, a eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych i ryzykiem wystąpienia poważnych awarii.

Opisywane przedsięwzięcie nie wiąże się z możliwością wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Raba Wyżna

/-/

mgr Tomasz Rajca