

URZĄD GMINY w RABIE WYŻNEJ	
wysłano dnia	2024-05-20
sposób wysłania w..... p..... odp.....	
zał. podpis	

Raba Wyżna dn. 20.05.2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm. – cyt. dalej jako „UUOS”), art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 13 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 poz. 1890) nawiązując do § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 i 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 11 lipca 2022 r., przez Zarząd Powiatu Nowotarskiego działający poprzez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, reprezentowany przez pełnomocnika, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Opracowanie dokumentacji na rozbudowę/przebudowę drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk w miejscowości Podsarnie”, Wójt Gminy Raba Wyżna:

u s t a l a

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Opracowanie dokumentacji na rozbudowę/przebudowę drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk w miejscowości Podsarnie”

I Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu nowotarskiego, w gminie Raba Wyżna, na terenie miejscowości Podsarnie. Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna-Podwilk, na odcinku od km 8+800 do km 10+043 o łącznej długości około 1243 m.

W ramach inwestycji przewiduje m. in.:

- rozbudowę drogi powiatowej do parametrów normatywnych,
- przebudowę mostu nad Potokiem Czarna Orawa wraz z wykonaniem umocnień,
- budowę jednostronnego chodnika wraz z peronami przystankowymi,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia drogowego,
- likwidację rowów odwadniających wraz z przepustami,

- likwidację i budowę przepustów pod drogą powiatową,
 - przebudowę skrzyżowań,
 - przebudowę zjazdów,
 - przebudowę sieci obcych kolidujących z przedmiotową inwestycją,
 - wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń BRD (bezpieczeństwa ruchu drogowego).
2. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
- 1) W celu zminimalizowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy należy zastosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, zgodne z Polskimi Normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wiedzą i sztuką budowlaną.
 - 2) Prace budowlane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić w porze dziennej tj. w godzinach 6.00 – 22.00, za wyjątkiem prac, których przerwanie nie jest możliwe ze względów technologicznych.
 - 3) Wody opadowe z przedmiotowego odcinka drogi nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk oraz wody opadowe z terenów przyległych, należy ująć w system kanalizacji opadowej i skierować do istniejących naturalnych odbiorników w zlewni Czarnej Orawy, lub do istniejącej kanalizacji opadowej.
 - 4) Na etapie prowadzenia prac związanych z przebudową mostu na rzece Czarna Orawa, należy przewidzieć zabezpieczenia minimalizujące ryzyko przedostania się odpadów i materiałów budowlanych do cieków, np. w postaci siatek ochronnych lub pomostów.
 - 5) Odpady powstające w trakcie budowy należy magazynować selektywnie do czasu przekazania ich odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenia na ich transport, odzysk lub unieszkodliwienie.
 - 6) Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji niebezpiecznych, a w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia przyczyn i skutków awarii. Zanieczyszczoną glebę i ziemię zebrać i przekazać jako odpad uprawnionemu odbiorcy.
 - 7) Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
 - 8) Prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym w celu kontroli stanu środowiska przyrodniczego, pełniony przez osoby legitymujące się doświadczeniem odpowiednim do zakresu wykonywanego nadzoru, w tym:
 - a) ichtiologicznym:
 - kontrola cieków oraz dna i brzegów pod kątem obecności minogów i/lub ryb,
 - b) ornitologicznym:
 - związane z wycinką drzew w okresie lęgowym,

- kontrola terenu w celu określenia ewentualnej obecności czynnych gniazd ptaków,
 - podejmowanie działań w zakresie płoszenia ptaków w przypadkach uzasadnionych i wskazanych przez nadzór.
- 9) Zaplecza budowy, bazy sprzętowo – materiałowe, place składowe należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami oraz lokalizować:
- a) w obrębie terenów już przekształconych antropogenicznie,
 - b) poza obszarami cennymi przyrodniczo,
 - c) poza terenami zadrzewionymi, w odległości minimum 2 m od rzutu korony drzew, które nie są przeznaczone do usunięcia.
- 10) W sprawach związanych z budową, przebudową urządzeń wodnych, odprowadzeniem wód opadowych należy stosować się do przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne.
- 11) Prace budowlane mogące powodować ingerencję w koryto rzeki Czarna Orawa objętej ochroną w ramach sieci Natura 2000 Czarna Orawa PLH120002 należy prowadzić w sposób zapewniający zachowanie ciągłości biologicznej i hydromorfologicznej cieku, w tym:
- a) prowadzić z zastosowaniem rozwiązań technicznych i organizacyjnych zabezpieczających przed zamulaniem wód powierzchniowych,
 - b) prowadzić w sposób nie powodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz nie dopuścić do zasypywania koryta,
 - c) prace budowlane, które prowadzone będą bezpośrednio w korycie rzeki Czarna Orawa prowadzić poza okresem od 1 kwietnia do 15 lipca. W przypadku konieczności prowadzenia prac w okresie tarła i inkubacji ikry prace należy prowadzić pod ścisłym nadzorem ichtiologa. Prace sprzętem w korycie potoku ograniczyć do niezbędnego minimum. W przypadku zaistnienia konieczności wjazdu sprzętem do koryta, należy dokonać jego szczegółowego sprawdzenia na okoliczność awaryjnych wycieków.
 - d) na etapie prac remontowych istniejącego obiektu mostowego koryto cieku zabezpieczyć przed przedostaniem się do niego fragmentów materiałów budowlanych poprzez zastosowanie siatek i mat zabezpieczających. W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieku należy bezzwłocznie je usunąć.
 - e) prace w korycie cieku należy prowadzić poza okresami wezbrań powodziowych, w okresach występowania niskich stanów wody,
 - f) w celu ochrony obszaru Natura 2000 Czarna Orawa PLH120002 prace związane z realizacją umocnień, jak np. formowaniem, układaniem narzutu kamiennego należy wykonywać w technologii „z łądu” (ze stanowisk brzegowych), pod nadzorem ichtiologa,
 - g) dojazd sprzętu budowlanego oraz transport materiałów niezbędnych do wykonania robót, prowadzić przy wykorzystaniu istniejących głównych dróg dojazdowych, zjazdów do koryta, lokalnych dróg dojazdowych,
 - h) prace ziemne należy prowadzić jak najwęższym pasem by ograniczyć zniszczenie powierzchni ziemi do minimum. Magazynowana ziemia powinna zostać zabezpieczona przed skutkami erozji wietrznej i wodnej,

- i) nie należy odkładać ziemi z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego do cieku,
 - j) zastosowane rozwiązania techniczne podczas działań związanych z ewentualną ingerencją w brzeg i dno cieku nie mogą mieć wpływu na pogorszenie warunków bytowania organizmów wodnych np. poprzez utrudnianie im wędrówek migracyjnych,
 - k) w przypadku zauważenia w urobku organizmów żywych, należy je niezwłocznie przenieść do rzeki, poza obszar oddziaływania prac, w sposób niepowodujący ich zranienia lub zabicia,
 - l) prace ziemne na brzegach cieków należy wykonywać bez ingerencji maszyn budowlanych w wody rzeki. Profilowanie skarp należy prowadzić z brzegu.
 - m) umocnienie koryta cieku w obrębie mostu należy wykonać z najszerszym zastosowaniem materiałów naturalnych, w sposób nie zawężający koryta cieku.
- 12) Parametry techniczne umocnień koryta cieku należy uzgodnić z zarządcą potoku.
- 13) Ostateczne parametry ubezpieczeń wynikające z obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych określone zostaną w postępowaniu o pozwolenie wodnoprawne.
- 14) Wszelkie prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace prowadzić pod ścisłym nadzorem ornitologicznym.
- 15) Zastosować nasadzenia zastępcze gatunkami rodzimymi i zgodnymi z występującym siedliskiem przynajmniej w stosunki 1:1; nasadzenia należy zakończyć do końca 1 roku po ukończeniu budowy.
- 16) Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
- a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych,
 - b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
 - c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa,
 - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
- 17) Wszystkie gatunki małych zwierząt (w szczególności chronionych – płazów, gadów, drobnych ssaków), w każdym stadium rozwojowym stwierdzone na terenie prowadzonych robót winny być odłowione i przemieszczone poza teren realizacji przedsięwzięcia do najbliższych miejsc uwzględniając bieżące potrzeby siedliskowe poszczególnych gatunków.
- 18) Teren po wykonaniu robót budowlanych należy pozostawić bezwzględnie uporządkowany.

19) Na etapie eksploatacji należy utrzymywać w należyłym stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia drogi.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26, 27, i 29 UUOŚ:

W dokumentacji wymaganej do wydania wskazanych powyżej decyzji, należy uwzględnić warunki realizacji przedsięwzięcia dotyczące ochrony środowiska określone w pkt 2 niniejszej decyzji.

II. Stwierdzam obowiązek wykonania kompensacji przyrodniczej w postaci nasadzeń w następującym zakresie:

Za przeprowadzoną wycinkę drzew (67 sztuk) należy nasadzić drzewa co najmniej w stosunku 1:1. W obrębie umocnień potoku przy remontowanym moście, nasadzenia winny być wykonane jako uzupełnienie siedlisk łągowych oznaczonych 91E0. Pozostałe nasadzenia należy wykonać rodzimymi gatunkami drzew, zgodnymi z występującym siedliskiem. Nasadzenia należy wykonać w przeciągu jednego roku od zakończenia budowy.

III. Stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

IV. Stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 11.07.2022 r., do Urzędu Gminy w Raba Wyżnej wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Nowotarskiego działającego poprzez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, reprezentowany przez Pełnomocnika, dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Opracowanie dokumentacji na rozbudowę/przebudowę drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk w miejscowości Podsarnie”.

Pismem z dnia 13.07.2022 r., Wójt Gminy Raba Wyżna wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia złożonego wniosku o stosowne podpisy na wszystkich egzemplarzach karty informacyjnej przedsięwzięcia, ujednoczenie całości dokumentacji (gdzie wskazano kilometrą i długość przedmiotowej drogi) oraz przedstawienie w karcie informacyjnej przedsięwzięcia opisu inwestycji związanej z przebudową mostu nad Potokiem Czarna Orawa oraz umocnieniem brzegów tego potoku. W dniu 26.09.2022 r., wnioskodawca uzupełnił wniosek o wymaganą dokumentację.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji przekroczyła 10, w toku postępowania zastosowanie znalazł art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zgodnie z którym zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Mając powyższe na uwadze, obwieszczeniem z dnia 30.09.2022 r. poinformowano strony, o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy UUOŚ, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), wedle którego - „1. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć (...) 62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Zgodnie natomiast z §3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia; „2. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia (...) 2) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją, o środowiskowych uwarunkowaniach.”.

Ustawą z dnia 13 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023, poz. 1890) dokonano nowelizacji przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie jednak z art. 15 ust. 1 ustawy zmieniającej do spraw prowadzonych na podstawie ustawy zmienianej, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy zmieniającej stosuje się przepisy ustawy zmienianej w brzmieniu dotychczasowym, z wyjątkiem przepisów art. 61 ust. 1, art. 66 ust. 1 pkt 5, art. 82 ust. 1 oraz art. 86f ust. 2 i 4 ustawy zmienianej, które stosuje się w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 13 lipca 2023 r., oraz stosuje się przepisy art. 86f ust. 1a, 2a i 8 ustawy zmienianej.

Z uwagi na powyższe oraz w związku z faktem, iż przedmiotowe postępowanie zostało wszczęte i niezakończone przed dniem wejścia w życie ustawy zmieniającej, niniejsza sprawa została rozpatrzona w oparciu o przepisy wyżej cytowanej ustawy UUOŚ w brzmieniu

obowiązującym przed dniem 16.10.2023 r. z zastrzeżeniem treści art. 15 ust. 1 ustawy zmieniającej.

Na podstawie z art. 64 ust 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy UUOŚ, pismami z dnia 30.09.2022 r., Wójt Gminy Raba Wyżna zwrócił się z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Targu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Nowym Sączu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Targu w opinii sanitarnej z dnia 07.10.2022 r., znak: NNZ.90831.3.47.1.2022 uznał, iż opisane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Nowym Sączu pismem z dnia 21.10.2022 r., wezwał wnioskodawcę do wskazania odbiornika projektowanej kanalizacji deszczowej. Pełnomocnik inwestora w dniu 15.11.2022 r., dokonał wymaganego uzupełnienia dokumentacji. Opinią z dnia 30.11.2022 r., znak: KR.ZZŚ.3.435.170.2022.KS, Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia przy uwzględnieniu następujących warunków:

- 1. W celu zminimalizowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy należy zastosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, zgodne z Polskimi Normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wiedzą i sztuką budowlaną.*
- 2. Na etapie eksploatacji należy utrzymywać w należyтым stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia drogi.*
- 3. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.*
- 4. Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.*
- 5. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.*
- 6. Odpady powstające w trakcie budowy należy magazynować selektywnie do czasu przekazania ich odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenia na ich transport, odzysk lub unieszkodliwienie.*
- 7. W sprawach związanych z budową, przebudową urządzeń wodnych, odprowadzeniem wód opadowych należy stosować się do przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne.*
- 8. Prace w korycie cieką należy prowadzić od strony lądu. W przypadku zaistnienia konieczności wjazdu sprzętem do koryta, należy dokonać jego szczegółowego sprawdzenia na okoliczność awaryjnych wycieków. Prace sprzętem w korycie potoku ograniczyć do niezbędnego minimum.*
- 9. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.*
- 10. Nie należy odkładać ziemi z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego do cieką.*

11. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie potoków oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody i zasypywania koryta.
12. W czasie prac związanych z przebudową obiektu mostowego należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych). W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieku należy bezzwłocznie je usunąć.
13. Umocnienie koryta cieku w obrębie mostu należy wykonać z najszerszym zastosowaniem materiałów naturalnych, w sposób nie zawężający koryta cieku.
14. Parametry techniczne umocnień koryta cieku należy uzgodnić z zarządcą potoku.
15. Ostateczne parametry ubezpieczeń wynikające z obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych określone zostaną w postępowaniu o pozwolenie wodnoprawne.
16. Teren po wykonaniu robót budowlanych należy pozostawić bezzwzględnie uporządkowany.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie Postanowieniem z dnia 24.11.2022 r., znak: OO.4220.1.366.2022.ASu, wyraził opinię że dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na rozbudowie/ przebudowie drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Podsarnie, istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiałów zgromadzonych w sprawie tut. Organ stwierdził, że zaistniały uwarunkowania, zawarte art. 63 ust. 1 ustawy UUOŚ, (a w szczególności charakter i lokalizacja przedsięwzięcia), które uzasadniały konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stanowisko to znalazło swoje odzwierciedlenie w postanowieniu Wójta Gminy Raba Wyżna z dnia 19.12.2022 r., znak: GRO.6220.8.2022 dot. konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W dokumencie tym Wójt Gminy Raba Wyżna wskazał, iż pełna procedura oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko winna wykazać możliwość realizacji i eksploatacji przedmiotowej inwestycji bez negatywnego wpływu na poszczególne komponenty środowiska, w tym na powietrze atmosferyczne, klimat akustyczny, wody powierzchniowe i podziemne, siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt występujące na tym terenie.

Obwieszczeniem z dnia 19.12.2022 r., poinformowano strony postępowania o wydanym postanowieniu.

Zgodnie z art. 63 ust. 5 ustawy UUOŚ przedmiotowe postępowanie winno być zawieszono do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Wójt Gminy Raba Wyżna postanowieniem z dnia 12.01.2023 r., znak: GRO.6220.8.2022 zawiesił przedmiotowe postępowanie, do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 16.06.2023 r., wnioskodawca przedłożył tut. organowi raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym Wójt Gminy Raba Wyżna postanowieniem z dnia 04.07.2023 r., znak: GRO.6220.8.2022 podjął z urzędu zawieszono czynności.

Stosownie do art 3 ust. 1 pkt 8 ustawy UUOŚ przez ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko rozumie się postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, obejmujące w szczególności: weryfikację raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, uzyskanie wymaganych ustawą opinii i uzgodnień, zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Mając na uwadze wskazane unormowania prawne pismem z dnia 10.07.2023 r., Wójt Gminy Raba Wyżna przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie przedmiotowy raport oraz zwrócił się z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia (w myśl art. 77 ust. 1 pkt. 1 ustawy UUOŚ).

Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt. 2 i 4 ustawy UUOŚ tut. Organ nie wystąpił o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia do Państwowej Inspekcji Sanitarnej oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, ponieważ organy te wyraziły wcześniej opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, przedłożony przez wnioskodawcę raport o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, nie spełniał wymogów ustawy UUOŚ, w związku z czym pismem z dnia 13.09.2023 r., oraz pismem z dnia 27.11.2023 r., tut. Organ wezwał wnioskodawcę do jego uzupełnienia.

Pełnomocnik inwestora pismami (wraz z załączoną do nich dokumentacją) z dnia 25.10.2023 r., z dnia 31.10.2023 r., oraz z dnia 03.01.2024 r., uzupełnił sporządzony raport.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 12.02.2024 r., znak: OO.4221.36.2023.ASu uzgodnił realizację planowanego przedsięwzięcia, stwierdził brak konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę, jak również stwierdził brak konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki realizacji inwestycji:

1. *Prace budowlane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić w porze dziennej tj. w godzinach 6.00 – 22.00, za wyjątkiem prac, których przerwanie nie jest możliwe ze względów technologicznych.*
2. *Wody opadowe z przedmiotowego odcinka drogi nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk oraz wody opadowe z terenów przyległych, należy ująć w system kanalizacji opadowej i skierować do istniejących naturalnych odbiorników w zlewni Czarnej Orawy, lub do istniejącej kanalizacji opadowej.*
3. *Na etapie prowadzenia prac związanych z przebudową mostu na rzece Czarna Orawa, należy przewidzieć zabezpieczenia minimalizujące ryzyko przedostania się odpadów i materiałów budowlanych do ciek, np. w postaci siatek ochronnych lub pomostów.*
4. *Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji niebezpiecznych, a w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia przyczyn i skutków awarii. Zanieczyszczoną glebę i ziemię zebrać i przekazać jako odpad uprawnionemu odbiorcy.*
5. *Prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym w celu kontroli stanu środowiska przyrodniczego, pełniony przez osoby legitymujące się doświadczeniem odpowiednim do zakresu wykonywanego nadzoru, w tym:*
 - a) *ichtiologicznym:*
 - *kontrola cieku oraz dna i brzegów pod kątem obecności minogów i/lub ryb,*
 - b) *ornitologicznym:*
 - *związany z wycinką drzew w okresie lęgowym,*

- kontrola terenu w celu określenia ewentualnej obecności czynnych gniazd ptaków,
 - podejmowanie działań w zakresie płoszenia ptaków w przypadkach uzasadnionych i wskazanych przez nadzór.
6. Zaplecza budowy, bazy sprzętowo – materiałowe, place składowe należy lokalizować:
- a) w obrębie terenów już przekształconych antropogenicznie,
 - b) poza obszarami cennymi przyrodniczo,
 - c) poza terenami zadrzewionymi, w odległości minimum 2 m od rzutu korony drzew, które nie są przeznaczone do usunięcia.
7. Prace budowlane mogące powodować ingerencję w koryto rzeki Czarna Orawa objętej ochroną w ramach sieci Natura 2000 Czarna Orawa PLH120002 należy prowadzić w sposób zapewniający zachowanie ciągłości biologicznej i hydromorfologicznej cieków, w tym:
- a) prowadzić z zastosowaniem rozwiązań technicznych i organizacyjnych zabezpieczających przed zamulaniem wód powierzchniowych,
 - b) prace budowlane, które prowadzone będą bezpośrednio w korycie rzeki Czarna Orawa prowadzić poza okresem od 1 kwietnia 15 lipca. W przypadku konieczności prowadzenia prac w okresie tarła i inkubacji ikry prace należy prowadzić pod ścisłym nadzorem ichtiologa,
 - c) na etapie prac remontowych istniejącego obiektu mostowego koryto cieków zabezpieczyć przed przedostaniem się do niego fragmentów materiałów budowlanych poprzez zastosowanie siatek i mat zabezpieczających,
 - d) prace w korycie cieków należy prowadzić poza okresami wezbrań powodziowych, w okresach występowania niskich stanów wody,
 - e) w celu ochrony obszaru Natura 2000 Czarna Orawa PLH120002 prace związane z realizacją umocnień, jak np. formowaniem, układaniem narzutu kamiennego należy wykonywać w technologii „z lądu” (ze stanowisk brzegowych), pod nadzorem ichtiologa,
 - f) dojazd sprzętu budowlanego oraz transport materiałów niezbędnych do wykonania robót, prowadzić przy wykorzystaniu istniejących głównych dróg dojazdowych, zjazdów do koryta, lokalnych dróg dojazdowych,
 - g) prace ziemne należy prowadzić jak najwęższym pasem by ograniczyć zniszczenie powierzchni ziemi do minimum. Magazynowana ziemia powinna zostać zabezpieczona przed skutkami erozji wietrznej i wodnej,
 - h) zastosowane rozwiązania techniczne podczas działań związanych z ewentualną ingerencją w brzeg i dno cieków nie mogą mieć wpływu na pogorszenie warunków bytowania organizmów wodnych np. poprzez utrudnianie im wędrówek migracyjnych,
 - i) w przypadku zauważenia w urobku organizmów żywych, należy je niezwłocznie przenieść do rzeki, poza obszar oddziaływania prac, w sposób niepowodujący ich zranienia lub zabicia,
 - j) prace ziemne na brzegach cieków należy wykonywać bez ingerencji maszyn budowlanych w wody rzeki. Profilowanie skarpy należy prowadzić z brzegu.
8. Wszelkie prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. W przypadku

konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace prowadzić pod ścisłym nadzorem ornitologicznym.

9. *Zastosować nasadzenia zastępcze gatunkami rodzimymi i zgodnymi z występującym siedliskiem przynajmniej w stosunku 1:1; nasadzenia należy zakończyć do końca 1 roku po ukończeniu budowy.*
10. *Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:*
 - a) *należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych,*
 - b) *wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,*
 - c) *zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa,*
 - d) *w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,*
 - e) *po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.*
11. *Wszystkie gatunki małych zwierząt (w szczególności chronionych – płazów, gadów, drobnych ssaków), w każdym stadium rozwojowym stwierdzone na terenie prowadzonych robót winny być odłowione i przemieszczone poza teren realizacji przedsięwzięcia do najbliższych miejsc uwzględniając bieżące potrzeby siedliskowe poszczególnych gatunków.*

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie zawiadomieniem z dnia 28.02.2024 r., przekazał Wójtowi Gminy Raba Wyżna według właściwości wnioszek Fundacji Grand Agro z dnia 31.01.2024 r., w sprawie dopuszczenia na prawach strony organizacji ekologicznej GRAND AGRO Fundacja Ochrony Środowiska Naturalnego, do postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie/przebudowie drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Podsarnie.

Po dokonaniu analizy wniosku wraz z załącznikami Wójt Gminy Raba Wyżna uznał, że w/w organizacja spełniła przesłanki wskazane w art. 44 ust. 1 ustawy UUOŚ. W dniu 13.03.2024 r., tut. Organ wydał postanowienie o dopuszczeniu organizacji ekologicznej GRAND AGRO Fundacja Ochrony Środowiska, do udziału na prawach strony w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Opracowanie dokumentacji na rozbudowę/przebudowę drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk w miejscowości Podsarnie”.

Zgodnie z art. 79 ustawy UUOŚ przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego prowadzona jest ocena oddziaływania na środowisko.

Tut. Organ, w myśl art. 33 ustawy UUOŚ obwieszczeniem z dnia 14.03.2024 r., znak: GRO.6220.8.2022, zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu. W obwieszczeniu podano do publicznej wiadomości informację o prowadzonym

postępowaniu, w tym o możliwości składania uwag i wniosków przez społeczeństwo, wskazując jednocześnie 30-dniowy termin ich składania, tj. od 14.03.2024 r. do 15.04.2024 r. Poinformowano społeczeństwo o formie składania uwag i wniosków i o konsekwencjach złożenia uwag i wniosków z uchybieniem wyznaczonego terminu. Informacja ta zamieszczona została na stronie Biuletynu Informacji Publicznej, stronie internetowej Urzędu Gminy Raba Wyżna, na tablicy ogłoszeń tutaj. Organu oraz na tablicy ogłoszeń na terenie Podsarnia. W trakcie postępowania z udziałem społeczeństwa nie zostały zgłoszone żadne uwagi i wnioski.

Mając na uwadze treść art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) przed wydaniem niniejszej decyzji obwieszczeniem z dnia 13.09.2022 r., Wójt Gminy Raba Wyżna poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań, w terminie do dnia 09.05.2024 r. Strony postępowania nie wniosły uwag do prowadzonej sprawy, na żadnym z jej etapów.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że projektowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie/przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w kilometrażu 8+800 – 10+043 w miejscowości Podsarnie, o łącznej długości około 1243 m. Przebudowywana droga klasy Z w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego (jedna jezdnia o dwóch pasach ruchu w terenie zabudowanym) o szerokości ok. 5,1-5,6m oraz obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Aktualnie wody opadowe lub roztopowe z przedmiotowego odcinka i terenów przyległych odprowadzane są przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych rowów w zlewni Czarnej Orawy lub na sąsiadujący teren gdzie infiltrują w głąb gruntu. W obrębie opracowania zinventaryzowano sieci uzbrojenia terenu mogące stanowić kolizje z projektowaną inwestycją, które zostaną zabezpieczone bądź przebudowane.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nastąpi:

- rozbudowa drogi powiatowej do parametrów normatywnych,
- przebudowa mostu nad Potokiem Czarna Orawa wraz z wykonaniem umocnień,
- budowa jednostronnego chodnika wraz z peronami przystankowymi,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa oświetlenia drogowego,
- likwidacja rowów odwadniających wraz z przepustami,
- likwidacja i budowa przepustów pod drogą powiatową,
- przebudowa skrzyżowań,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa sieci obcych kolidujących z przedmiotową inwestycją,
- wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń BRD (bezpieczeństwa ruchu drogowego).

W raporcie o oddziaływaniu na środowisko został przedstawiony wariant proponowany przez wnioskodawcę, racjonalny wariant alternatywny oraz racjonalny wariant najkorzystniejszy dla środowiska. Wariant alternatywny różni się od wariantu wnioskodawcy przekrojem jezdni. W wariancie proponowanym przez wnioskodawcę zaprojektowano drogę o jednej jezdni, o szerokości 6m z dwoma pasami wraz z poszerzeniami, natomiast w wariancie alternatywnym projektuje się dwie jezdnie o szerokości 3 m każda, z pasem środkowym o szerokości 3 m pełniącym rolę lewoskrętów. Należy zauważyć, że droga powiatowa

o przekroju ulicznym jednojezdniowym, dwukierunkowym, dwupasowym z poszerzeniami jest racjonalnym wariantem najkorzystniejszym dla środowiska, a decyduje o tym przede wszystkim znacząco mniejsza ingerencja w zagospodarowanie terenów przyległych do ciągu komunikacyjnego. Proponowany wariant alternatywny daje natomiast wyższy poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, który jednak osiągnięty jest niewspółmiernie dużymi nakładami i ingerencją w istniejące zagospodarowanie terenu. W większości komponentów środowiska oddziaływanie rozpatrywanych wariantów jest zbliżone. Jedynie oddziaływanie na powierzchnię terenu (większe zajęcie powierzchni terenu oraz możliwe wyburzenia) i wody powierzchniowe (w wariantcie alternatywnym z uwagi na większą powierzchnię jezdni następował będzie większy odpływ tych wód do środowiska) różnią się nieznacznie. Niemniej jednak oddziaływanie przedsięwzięcia we wszystkich komponentach nie przekracza ustalonych przepisami prawa standardów. Stąd wariantem przewidzianym do realizacji jest wariant proponowany przez wnioskodawcę.

Zgodnie z wybranym wariantem podstawowe parametry techniczne drogi będą następujące:

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna - Z,
- kategoria ruchu – KR3,
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- szerokość jezdni – 6 m (na poszerzonych odcinkach do 7 m),
- krawężnik betonowy o gr. 20 cm.

Zamierzenie inwestycyjne będzie realizowane wg tradycyjnych technologii drogowych. Szerokość projektowanej jezdni jest stała i wynosi 6,0 m. Wyjątek stanowią poszerzenia na łukach kołowych, gdzie jezdni poszerza się do 7,0 m. Jezdnia posiadać będzie przekrój daszkowy o pochyleniu poprzecznym wynoszącym 2%.

Projektuje się również budowę sieci oświetlenia ulicznego oraz wykonanie kanalizacji deszczowej.

Niweleta została zaprojektowana z uwzględnieniem rzędnych istniejącego terenu, profilu istniejącej drogi oraz w wyniku konieczności powiązania jej z siecią punktów stałych, takich jak skrzyżowania.

W zakres prac związanych z zamierzeniem inwestycyjnym wchodzi przebudowa mostu nad potokiem Czarna Orawa. Planuje się m.in. wykonanie nowej płyty pomostu na dźwigarach stalowych, budowę chodnika wraz z nowymi krawężnikami oraz wyposażeniem obiektu (m.in. bariery mostowe), wykonanie stożków umocnionych kamieniem łamanym na betonie, oczyszczenie powierzchni betonowych, iniekcję rys, reprofilację powierzchni betonowych zaprawami nisko-skurczowymi, zabezpieczenie powłokami malarskimi.

W ramach inwestycji projektowane jest również wykonanie umocnienia brzegów w rejonie planowanego do przebudowy mostu, na odcinku niezbędnym dla zapewnienia ochrony jego przyczółków. Planuje się wykonanie obustronnego umocnienia na krótkim odcinku poniżej i powyżej mostu. Umocnienie wykonane zostanie z ciężkiego narzutu kamiennego oraz koszy siatkowo kamiennych.

Ponadto, na cieku bez nazwy (prawym dopływie potoku Czarna Orawa) planowana jest likwidacja istniejącego przepustu i budowa nowego przepustu. Planowany przepust wykonany będzie z betonu o przekroju kwadratowym 1000x1000mm.

W ramach przedsięwzięcia wykonany zostanie zorganizowany system ujmowania i odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni drogi powiatowej do

naturalnych odbiorników. Odwodnienie drogi odbywało się będzie poprzez ukierunkowany spływ powierzchniowy, dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z projektowanej jezdni i chodnika do przykrawężnikowych wpustów deszczowych i dalej do projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej. Zebrane z powierzchni drogi wody opadowe lub roztopowe kierowane będą kilkoma odcinkami kanalizacji do następujących odbiorników: potok bez nazwy (prawy dopływ potoku Orawka), potok Orawka, rów otwarty – wylot U9 (km 9+428 drogi powiatowej nr 1678K), istniejąca kanalizacja deszczowa.

Wody opadowe z terenów przyległych, które aktualnie odprowadzane są do przydrożnych rowów przewidzianych do likwidacji, ujmowane będą za pomocy betonowych korytek typu „mulda”, następnie odprowadzane do projektowanej kanalizacji opadowej.

Odbiornikami projektowanej kanalizacji deszczowej będą:

- km 8+890 DP1678K ciek bez nazwy mający swoje ujście na prawym brzegu cieku Czarna Orawa,
- km 9+171 DP1678K ciek Czarna Orawa,
- km 9+186 DP1678K ciek Czarna Orawa,
- km 9+429 DP1678K ciek Czarna Orawa (poprzez istniejący rów),
- km 9+777 DP1678K ciek bez nazwy mający swoje ujście na lewym brzegu cieku Czarna Orawa,
- km 10+043 DP1678K istniejąca kanalizacja deszczowa.

Średnie prognozowane natężenie ruchu na niniejszej drodze powiatowej jest niewielkie i wynosi ok. 1300 poj./dobę, zatem wody opadowe pochodzące z przedmiotowego odcinka, nie będą zawierały ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń i nie będą wymagały podczyszczenia.

Zgodnie z informacjami podanymi w raporcie, w celu zminimalizowania możliwości negatywnego wpływu inwestycji na środowisko gruntowo – wodne i powierzchnię ziemi na etapie jej realizacji, przewiduje się zaopatrzenie placu budowy w sorbenty do neutralizacji potencjalnych rozlewów substancji niebezpiecznych. Ponadto, do prac budowlanych wykorzystywany będzie wyłącznie sprzęt w dobrym stanie technicznym, a roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami oraz warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlano-montażowych.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę zabezpieczone będą w mobilnych, bezodpływowych urządzeniach sanitarnych, których obsługą będzie się zajmował podmiot dostarczający te urządzenia na plac budowy. Szacowana emisja ścieków sanitarnych nie przekroczy 3 m³ na cały okres budowy.

Podczas wykonywania prac budowlanych wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne w strefie prowadzenia robót oraz w jej pobliżu. Oddziaływania te spowodować mogą chwilowe pogorszenie klimatu akustycznego, ponieważ ciężkie maszyny, wykonujące prace związane z budową drogi, będą źródłem emisji dźwięków o wysokich poziomach. Prowadzenie prac oznacza także koncentrację wielu źródeł hałasu na stosunkowo niewielkim obszarze. Hałas emitowany podczas prowadzenia prac będzie zjawiskiem okresowym i odwracalnym. Charakteryzować go będzie duża dynamika zmian. Uciążliwości akustyczne na etapie realizacji

przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały. Ich zminimalizowanie będzie polegało na odpowiedniej organizacji robót, przeprowadzaniu robót w porze dziennej oraz możliwie krótkim okresie trwania budowy.

Na etapie prac budowlanych podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie praca urządzeń i maszyn wykorzystywanych przy budowie. Oprócz tego w miejscu prowadzenia robót budowlanych może wystąpić także emisja pyłu związana z wykonywaniem prac ziemnych, poruszaniem się pojazdów, jak również z transportem materiałów sypkich. Zminimalizowanie oddziaływania w fazie realizacji inwestycji polegać będzie na stosowaniu w pełni sprawnego sprzętu, ograniczaniu czasu pracy sprzętu do niezbędnego minimum, jak również na odpowiedniej organizacji robót ograniczającej wtórne pylenie. Należy zaznaczyć, iż oddziaływanie inwestycji na powietrze atmosferyczne na etapie jej realizacji, będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi wraz z oddaniem inwestycji do użytku.

W czasie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady z prac budowlanych m.in.: robót ziemnych, ułożenia nawierzchni drogi, usuwania nawierzchni z istniejących odcinków jezdni, funkcjonowania zaplecza budowy. Odpady te magazynowane będą w wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystywane lub unieszkodliwiane zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach. Prowadzona będzie racjonalna i oszczędna gospodarka materiałami budowlanymi w celu zminimalizowania ilości wytwarzania odpadów.

W raporcie o oddziaływaniu na środowisko przyjęto, że średni dobowy ruch na poziomie prognozowanym w 2033 roku na przedmiotowej drodze, wynosi ok. 1300 poj./d. Obliczenia wielkości emisji hałasu projektowanego przedsięwzięcia wykonano przy pomocy programu komputerowego Traffic Noise 2008 SE firmy Soft-p Piotrków 7 Trybunalski. Obliczenia dokonano zgodnie z zaleceniami metodyki na wysokości 4 m n.p.t. dla pory dnia i nocy. Z obliczeń w porze dnia i w porze nocy wynika, iż nie będą następowały przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenach chronionych akustycznie w sąsiedztwie przedsięwzięcia. Izofona 61 dB w porze dnia oraz izofona 56 dB w porze nocy nie będą obejmowały swym zasięgiem terenów zabudowy mieszkaniowej. W związku z powyższym, nie zachodzi konieczność stosowania środków minimalizujących wpływ akustyczny analizowanej drogi.

W fazie funkcjonowania przedsięwzięcia głównym źródłem zanieczyszczeń do powietrza będą poruszające się pojazdy po drodze. Źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza są samochody poruszające się po odcinku analizowanej drogi powiatowej. Droga jest liniowym źródłem emisji zanieczyszczeń. Wielkość emisji jest zależna od wielu czynników tj.: rodzaj pojazdów poruszających się, stan techniczny pojazdów, rodzaj spalanej paliwa, rodzaj silników i inne. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu, natomiast wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu. W związku z powyższym nie zachodzą przesłanki, aby na etapie funkcjonowania inwestycja mogła powodować ponadnormatywne oddziaływanie w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Można zatem stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, a wielkość emitowanych substancji nie będzie przekraczać standardów jakości powietrza.

Podczas eksploatacji zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się powstawanie odpadów, których źródłem będą głównie prace związane z konserwacją poszczególnych elementów infrastrukturalnych oraz ich otoczenia (m.in. utrzymanie letnie lub zimowe, prace remontowe, pielęgnacja zieleni przydrożnej, udrażnianie infrastruktury odwodnieniowej). Powstające

odpady w wyniku funkcjonowania analizowanej drogi nie stwarzają zagrożenia dla środowiska ze względu na ich rodzaj i ilość oraz proponowaną gospodarkę nimi. Właściwy sposób ich usuwania, magazynowania i unieszkodliwiania gwarantować będzie brak negatywnego oddziaływania na środowisko w każdym z jego komponentów. Prowadzenie ewidencji odpadów zapewnia właściwą zgodną z prawem gospodarkę odpadami na terenie projektowanego przedsięwzięcia.

Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w obszarze Regionu Wodnego Czarnej Orawy, w zlewni rzeki Czarna Orawa, w granicach jednolitych części wód powierzchniowych: Czarna Orawa do Zubrzy (kod RW120012822219). Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Dunaju -rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Dunaju (Dz. U. z 2016 r. poz. 1918) powyższy JCWP posiada status naturalnej części wód, a jej stan oceniono jako zły. Celem środowiskowym wyznaczonym dla przedmiotowej JCWP jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Jest to jednolita część wód powierzchniowych zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Ponadto teren planowanej inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW1000164, której zarówno stan chemiczny i ilościowy oceniono jako dobry, a osiągnięcie wyznaczonych dla niej celów środowiskowych jako niezagrażone.

Przedsięwzięcie planowane jest poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody, częściowo w granicach głównego zbiornika wód podziemnych nr 439 Zbiornik warstw Magura (Gorce) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w zlewni Czarnej Orawy, uchodzącej do Jeziora Orawskiego, znajdującego się na terenie Słowacji. W czasie prac w korycie ciek (tj. w czasie wymiany przepustu i realizacji umocnienia brzegów) dochodzić będzie do okresowego mętnienia wody, jednak będą to oddziaływania krótkotrwałe – około 7 dni roboczych, trwające w każdym dniu nie dłużej niż 4 godziny, z przerwami między kolejnymi zmętnieniami. Mając dodatkowo na uwadze znaczną odległość od granicy ze Słowacją (ok. 14 km w linii prostej), należy uznać, że nie wystąpi oddziaływanie transgraniczne. Ponadto, droga nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk, jest drogą istniejącą, a w ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany odbiorników końcowych wód opadowych, zmieni się jedynie sposób ich ujmowania i odprowadzania, nie wpłynie to jednak w istotny sposób na jakość odprowadzanych wód opadowych, w stosunku do stanu aktualnego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Ponadto most będzie realizowany na terenie obszaru Natura 2000 Czarna Orawa PLH120002, który odznacza się stosunkowo bogatą ichtiofauną. Głównym celem objęcia ochroną tej rzeki jest potrzeba zachowania warunków dla ichtiofauny. Obszar ten został wyznaczony dla ochrony następujących siedlisk przyrodniczych: ziołorośla górskie i ziołorośla nadrzeczne, łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe oraz dla takich gatunków jak kumak górski, minóg Władykowa, brzanka, głowacz białopłetwy.

Do głównych zagrożeń dla powyżej wskazanego obszaru należą m.in.: wydobywanie piasku i żwiru, regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych, obce gatunki inwazyjne, międzygatunkowe interakcje wśród roślin (konkurencja), usuwanie martwych i umierających drzew oraz drapieżnictwo.

W celu minimalizowania możliwości potencjalnych negatywnych oddziaływań na obszar

Natura 2000 Czarna Orawa PLH120002 wskazano szereg działań ograniczających oddziaływanie, w tym m.in. ograniczenia w terminach prowadzenia prac w czasie tarła i inkubacji ikry gatunków: brzanka, koza, głowacz białopłetwy i minóg ukraiński. Ponadto wskazano konieczność zachowania ciągłości biologicznej i hydrologicznej cieku w trakcie prowadzonych prac, wskazano aby prace związane z realizacją umocnień, jak np. formowaniem, układaniem narzutu kamiennego wykonywać w technologii „z łądu” (ze stanowisk brzegowych), narzucono nadzór ichtiologiczny.

Podczas realizacji inwestycji planuje się wycinkę 67 drzew, w tym w rejonie mostu, czyli w obszarze Natura 2000 wycinka obejmować będzie nie więcej niż 12 drzew. W przypadku konieczności wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków, prace związane z wycinką należy prowadzić pod nadzorem ornitologa. W przypadku stwierdzenia gniazd lub lęgów, prace należy wstrzymać i prowadzić kontrole do czasu wyprowadzenia tychże lęgów, po tym czasie prace będą mogły być podjęte. Dopuszcza się usunięcie drzew po uzyskaniu zezwolenia na realizację czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków zwierząt i zastosowaniu możliwych działań minimalizujących/kompensacyjnych.

W ramach kompensacji przyrodniczej należy nasadzić drzewa co najmniej w stosunku 1:1. W obrębie umocnień potoku przy remontowanym moście, nasadzenia winny być wykonane jako uzupełnienie siedlisk lęgowych oznaczonych 91E0. Pozostałe nasadzenia należy wykonać rodzimymi gatunkami drzew, zgodnymi z występującym siedliskiem. Nasadzenia należy wykonać w przeciągu jednego roku od zakończenia budowy.

Z fazą realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia związane jest ryzyko uszkodzeń systemu korzeniowego oraz kory drzew i krzewów rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac. Szczególną uwagę trzeba zwrócić na drzewa nie przeznaczone do usunięcia, które rosną w bezpośrednim sąsiedztwie pasa budowy, prace należy prowadzić tak, aby nie spowodować ich uszkodzenia, zwłaszcza otarć kory i uszkodzeń systemu korzeniowego. W tym wypadku stosowane będą specjalne osłony dla poszczególnych drzew.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace ziemne wykonywane na całym odcinku prowadzić mogą do powstawania okresowych (podlegających likwidacji w wyniku dalszych prac budowlanych) zagłębień terenowych wypełnionych wodą, które mogą być spontanicznie zajmowane przez gatunki zwierząt wykorzystujące tego rodzaju siedliska do rozrodu – głównie płazy. W związku z powyższym, w celu zminimalizowania strat w populacjach w/w zwierząt, należy prowadzić prace w sposób zapobiegający powstawaniu zastoisk i zalewisk, ewentualnie zastosować wygradzenia wykopów. W sytuacji, gdy pomimo zastosowania powyższych działań zabezpieczających doszłoby do zajęcia zagłębień wypełnionych tymczasowo wodą przez gatunki płazów, w tym kumaka górskiego (podlegającego ochronie na obszarze Natura 2000 Czarna Orawa PLH120002), dodatkowo wprowadzono obowiązek odłowienia i przeniesienia poza strefę zagrożenia osobników dorosłych i form rozwojowych płazów stwierdzonych w tego rodzaju zagłębieniach.

Wskazano również na konieczność zapewnienia nadzoru przyrodniczego w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prowadzonego przez właściwych specjalistów, celem kontrolowania sposobu prowadzenia prac budowlanych pod kątem wypełnienia obowiązków wynikających z uzyskanych decyzji. Nadzór powinien zostać zobowiązany do prowadzenia systematycznych badań i kontroli stanu środowiska przez cały okres realizacji inwestycji. W zakresie nadzoru przyrodniczego jest nie tylko kontrola prawidłowego dostosowania się do wszystkich warunków wskazanych przed uzyskaniem zgody na realizację przedsięwzięcia, ale również zapewnienie, by wszystkie prace prowadzone były z poszanowaniem ochrony gatunkowej.

W myśl art. 52 ustawy o ochronie przyrody, ochronie podlegają siedliska występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt. Zgodnie z tym przepisem zabrania się niszczenia ich gniazd, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk i innych schronień. Zaznaczyć należy, że w rozumieniu art. 5 pkt 18 w/w ustawy siedliskiem przyrodniczym jest obszar występowania roślin, zwierząt lub grzybów w ciągu całego życia lub dowolnym stadium ich rozwoju. W przypadku konieczności zniszczenia siedlisk gatunków chronionych lub naruszenia obowiązujących wobec nich zakazów to naruszenie tego zakazu wymaga uzyskania, w trybie art. 56 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody, zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska i zgodę tą należy uzyskać przed przystąpieniem do robót powodujących to naruszenie.

Biorąc pod uwagę posiadane, wyczerpujące dane na temat przedsięwzięcia, pozwalające wystarczająco ocenić jego oddziaływanie na środowisko, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę. Zajmując stanowisko w przedmiocie konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wzięto również pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, obszar jego oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami oraz możliwość jego oddziaływania na wszystkie formy ochrony przyrody. Uwzględniono, zatem wszystkie przesłanki, o których mowa w art. 82 ustawy UOŚ stwierdzając równocześnie, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wymagało przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko na etapie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Z dokumentacji sprawy wynika, że dotychczasowe zagospodarowanie terenu jak i funkcja użytkowa rozbudowywanej drogi pozostaną bez zmian. Zaprojektowana inwestycja zostanie poprowadzona po trasie zbliżonej do istniejącej. Planowane przedsięwzięcie ma duże znaczenie dla poprawy warunków życia mieszkańców, w tym poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych poruszających się po tej drodze. Analiza przedłożonego wniosku i raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wskazuje, że przy spełnieniu warunków zawartych w ww. dokumentach oraz stanowiskach organów uzgadniających i opiniujących, realizowane przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

Zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy UOŚ charakterystyka przedsięwzięcia została zawarta w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a cyt. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za pośrednictwem Wójta Gminy Raba Wyżna w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

3. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Raba Wyżna. Z dniem doręczenia tutaj. Organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WÓJTA
mgr Tomasz Rajca

Otrzymują:

1. Strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 Kpa
2. - Pełnomocnik Zarządu Powiatu Nowotarskiego

3. Zarząd Powiatu Nowotarskiego
ul. Bolesława Wstydlivego 14
34 – 400 Nowy Targ

4. A/a – S.B.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie
ul. Mogińska 25, 34-542 Kraków;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Targu
ul. Jana Kazimierza 6, 34-400 Nowy Targ,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Nowym Sączu
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
ul. Naściszowska 31
33-300 Nowy Sącz

Zgodnie z art 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111) wnioskodawca jest zwolniony z uiszczenia opłaty skarbowej.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji zostaje umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku EKOPORTAL (www.ekoportel.pl) oraz w "bazie danych o ocenach oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz strategicznych ocenach oddziaływania na środowisko" (<http://bazaooos.gdos.gov.pl>). Ponadto informacja ta zostanie podana stronom do wiadomości przez: zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Raba Wyżna oraz wywieszenie na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Rabie Wyżnej i na terenie Podsarnia.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:

„Opracowanie dokumentacji na rozbudowę/przebudowę drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk w miejscowości Podsarnie”

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu nowotarskiego, w gminie Raba Wyżna, w miejscowości Podsarnie. Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna- Podwilk, na odcinku od km 8+800 do km 10+043 o łącznej długości około 1243 m. Przebudowywana droga klasy Z w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego (jedna jezdnia o dwóch pasach ruchu w terenie zabudowanym) o szerokości ok. 5,1-5,6m oraz obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.

Na długości rozbudowywanej drogi powiatowej zaprojektowano jezdnie o szerokości 6,0 m. Wyjątek stanowią poszerzenia na łukach kołowych, gdzie jezdnie poszerza się do 7,0 m. Jezdnia posiadać będzie przekrój daszkowy o pochyleniu poprzecznym wynoszącym 2%. Nawierzchnię jezdni na całym odcinku rozbudowywanej drogi stanowią będą warstwy asfaltowe. Wzdłuż drogi zaprojektowano jednostronny chodnik z kostki betonowej. Chodnik ograniczony będzie krawężnikiem betonowym od strony jezdni. Przedsięwzięcie będzie realizowane według tradycyjnych technologii drogowych.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbudowę drogi powiatowej do parametrów normatywnych,
- przebudowę mostu nad Potokiem Czarna Orawa wraz z wykonaniem umocnień,
- budowę jednostronnego chodnika wraz z peronami przystankowymi,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia drogowego,
- likwidację rowów odwadniających wraz z przepustami,
- likwidację i budowę przepustów pod drogą powiatową,
- przebudowę skrzyżowań,
- przebudowę zjazdów,
- przebudowę sieci obcych kolidujących z przedmiotową inwestycją,
- wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń BRD (bezpieczeństwa ruchu drogowego).

W ramach przedsięwzięcia zostanie wykonana przebudowa mostu nad potokiem Czarna Orawa. Planuje się m.in. wykonanie nowej płyty pomostu na dźwigarach stalowych, budowę chodnika wraz z nowymi krawężnikami oraz wyposażeniem obiektu (m.in. bariery mostowe), wykonanie stożków umocnionych kamieniem łamanym na betonie, oczyszczenie powierzchni betonowych, iniekcję rys, reprofilację powierzchni betonowych zaprawami nisko-skurczowymi, zabezpieczenie powłokami malarskimi.

W ramach inwestycji projektowane jest również wykonanie umocnienia brzegów w rejonie planowanego do przebudowy mostu, na odcinku niezbędnym dla zapewnienia ochrony jego przyczółków. Planuje się wykonanie obustronnego umocnienia na krótkim odcinku poniżej i powyżej mostu. Umocnienie wykonane zostanie z ciężkiego narzutu kamiennego oraz koszy siatkowo kamiennych.

Ponadto, na cieku bez nazwy (prawym dopływie potoku Czarna Orawa) planowana jest likwidacja istniejącego przepustu i budowa nowego przepustu. Planowany przepust wykonany będzie z betonu o przekroju kwadratowym 1000x1000mm.

Inwestycja lokowana będzie w istniejącym śladzie, w związku z tym faktem nie nastąpi zmiana dotychczasowego sposobu użytkowania terenu. Zadaniem przedsięwzięcia jest poprawa poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego oraz zwiększenie komfortu podróży na terenie objętym wnioskiem.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację przedsięwzięcia, jego realizacja nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWP Czarna Orawa do Zubrzycy i JCWPd nr 164 oraz nie pogorszy ich aktualnego stanu.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, jednak jej realizacja nie stoi w sprzeczności z celami ochrony tego obszaru oraz zakazami wskazanymi w Uchwale Nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r. poz 3482).

Powyższe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Natura 2000 Czarna Orawa PLH120002. W celu zminimalizowania możliwości potencjalnego negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000 Czarna Orawa, zastosowane zostaną działania ograniczające oddziaływanie. W związku z tym, planowana inwestycja z uwagi na skalę przedsięwzięcia i rodzaj prowadzonych prac nie będzie negatywnie oddziaływać na stan siedlisk przyrodniczych oraz gatunków zwierząt, dla ochrony których wyznaczony został wyżej wymieniony obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowych ilości substancji do środowiska oraz zwiększenia zapotrzebowania na energię. Zakres prac nie stanowi także ryzyka pogłębiania zmian klimatycznych, a eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych i ryzykiem wystąpienia poważnych awarii.

Opisywane przedsięwzięcie nie wiąże się z możliwością wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

WÓJT
mgr Tomasz Rajca