

### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:**

#### **„BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI NA RZECIE RABA W CIĄGU DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RABA WYŻNA”**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu nowotarskiego, w gminie Raba Wyżna, w miejscowości Raba Wyżna, na działkach ewid. nr: 225/4, 3608/12, 3608/11, 233/9, 233/16. Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na budowie nowego obiektu mostowego wraz z umocnieniem koryta rzeki Raby od strony górnej i dolnej wody w ciągu drogi gminnej. Projektowany obiekt stanowi przeprawę przez rzekę Raba. W istniejącym stanie, w miejscu planowanego przedsięwzięcia występuje przejazd w bród (przeprawa) przez rzekę Raba w ciągu drogi gruntowej szer. ok. 2,6 m. Zamierzenie inwestycyjne obejmuje również budowę dojazdów do projektowanego nowego mostu, biegnących po śladzie istniejącej drogi gminnej. Całkowita długość dojazdów do mostu wraz z mostem wyniesie ok. 221 m. Projektowana droga posiadać będzie przekrój jednojezdniowy, jednopasowy o szerokości ok. 3,50 m. W rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką zaprojektowano przekrój jednojezdniowy dwupasowy ok. 2x2,50 m. Zarówno początek, jak i koniec projektowanej drogi zlokalizowany jest na połączeniu z istniejącymi drogami.

Powierzchnia zajęta przez projektowany obiekt mostowy wyniesie:

- powierzchnia zabudowy proj. mostu - ok. 230m<sup>2</sup>;
- powierzchnia dróg dojazdowych (nawierzchnia bitumiczna) - ok. 975 m<sup>2</sup>.

Podstawowe parametry techniczne mostu:

- Szerokość całkowita - 9,60 m
- Szerokość jezdni - 5,00 m
- Szerokość chodnika - 2,20 m
- Pas barieroporęczy - 0,60+0,90 m
- Rozpiętość teoretyczna - 20,94 m
- Długość ustroju nośnego - 21,90 m
- Kąt ukosu – 48°
- Światło poziome mostu: wg obliczeń dla Q1% = 15,00 m
- Prześwit pionowy: wg obliczeń dla Q1% = 3,43 m;

Na etapie realizacji inwestycji, w oparciu o wnioski wynikające z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, zostaną podjęte następujące działania zmierzające do ograniczenia jej negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze:

- w czasie wykonywania prac wykorzystany zostanie sprzęt i środki transportu charakteryzujące się możliwie jak najmniejszym oddziaływaniem na środowisko oraz znajdujące się w dobrym stanie technicznym (bez wycieków z układów hydraulicznych, z odpowiednio wyflumionymi układami wydechowymi),
- wykonanie wszystkich prac będzie przebiegać z zachowaniem przez wykonawcę przepisów zarówno bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP) jak i ochrony

przeciwpożarowej (P. POŻ.), co pozwoli zminimalizować prawdopodobieństwo wystąpienia awarii mogącej trwale wpłynąć na stosunki wodno-glebowe,

- prace wykonywane przez ciężki sprzęt budowlany będą prowadzone wyłącznie ze stanowisk brzegowych,
- plac budowy i zaplecze zostaną zorganizowane zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren położony poza pasem drogowym zostanie zrekultywowany i przywrócony do poprzedniego stanu,
- zaplecze budowy zostanie zaopatrzone w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- teren placu budowy będzie dokładnie uszczelniony zapobiegając przedostawaniu się materiałów a także substancji do środowiska gruntowo-wodnego,
- odpady, które powstaną podczas realizacji inwestycji składowane będą w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane wg obowiązującej ustawy z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach (jt. Dz. U. z 2022. poz 699 z późn. zm.),
- podczas prowadzenia prac ziemnych zostanie ograniczona emisja pyłów i innych zanieczyszczeń do niezbędnego minimum, m in. poprzez właściwą organizację pracy maszyn i urządzeń, składowanie drobnoziarnistych materiałów w sposób ograniczający pylenie,
- praca sprzętu na biegu jałowym zostanie ograniczona do minimum,
- magazynowanie materiałów odbędzie się w sposób wykluczający zanieczyszczanie gruntu i emisję zanieczyszczeń pyłowych,

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację przedsięwzięcia, jego realizacja nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWP Raba od źródeł do Skomielnianki i (JCWPd) nr 161 oraz nie pogorszy ich aktualnego stanu.

Planowana inwestycja znajduje się w części na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, jednak jej realizacja nie stoi w sprzeczności z celami ochrony tego obszaru oraz zakazami wskazanymi w Uchwale Nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r. poz 3482).

Powyższe przedsięwzięcie nie leży w granicach żadnego obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000, zlokalizowanym w odległości ok. 6 km od planowanego przedsięwzięcia, jest obszar Czarna Orawa PLH120002, na który inwestycja nie będzie miała wpływu.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowych ilości substancji do środowiska oraz zwiększenia zapotrzebowania na energię. Zakres prac nie stanowi także ryzyka pogłębiania zmian klimatycznych, a eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych i ryzykiem wystąpienia poważnych awarii.

Opisywane przedsięwzięcie nie wiąże się z możliwością wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Raba Wyżna  
/-/

mgr Andrzej Dziwisz