

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), nawiązując do § 3 ust. 1 pkt 62 oraz pkt 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 11.07.2022 r., przez (działającego w imieniu Gminy Raba Wyżna, na podstawie pełnomocnictwa z dnia 07.06.2022 r., udzielonego przez Wójta Gminy Raba Wyżna), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „*BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI NA RZECE RABA W CIĄGU DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RABA WYŻNA*”, Wójt Gminy Raba Wyżna

stwierdza

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

dla przedsięwzięcia pod nazwą:

**„BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI NA RZECE RABA W CIĄGU DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI RABA WYŻNA”**

Przy uwzględnieniu następujących warunków:

1. *W celu zmniejszenia uciążliwości hałasu powstającego w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane prowadzone z wykorzystaniem maszyn generujących nadmierny hałas, należy wykonywać w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 ÷ 22.00.*
2. *Wszelkie prace budowlane związane z użyciem ciężkiego sprzętu należy wykonywać ze stanowisk brzegowych.*
3. *Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.*
4. *Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.*
5. *Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.*
6. *Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.*

7. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.
8. Podczas wykonywania prac z wykorzystaniem deskowań, szczeliny pomiędzy deskowaniami należy odpowiednio uszczelnić, tak aby uniemożliwić dostanie się zaprawy cementowej lub mleczka do koryta potoku.
9. W ramach planowanych robót zakazuje się pobierania rumoszu z koryta rzeki Raba.
10. Na etapie prac budowlanych należy zagwarantować przepływ nienaruszalny (biologiczny), zapewniający utrzymanie niezbędnych warunków środowiska do bytowania ryb i innych organizmów żywych (tj. odpowiedniej głębokości i prędkości wody).
11. Prace należy prowadzić w sposób maksymalnie ograniczający męcenie wody.
12. Prace związane z ingerencją w koryto i męceniem wody należy prowadzić w terminach niekolidujących z okresami migracji i tarła ryb występujących w rzece Raba.
13. Wszelkie prace budowlane w obrębie koryta rzeki Raba należy prowadzić w okresie niskiego stanu wód płynących w rzece.
14. Podczas wykonywania prac w obrębie koryta cieku należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.
15. Prace budowlane w obrębie koryta rzeki należy prowadzić etapowo (połówkowo) za pomocą grobli np. w postaci wału kierującego, układanego w potoku ręcznie, z worków z piaskiem. Po wykonaniu prac budowlanych w obrębie koryta potoku worki z piaskiem należy usunąć.
16. Umocnienia skarp rzeki Raby wykonać należy narzutem kamiennym (typu ciężkiego) pod mostem oraz na długości po 10 m na lewej skarpie poniżej i powyżej obiektu, oraz na prawej skarpie powyżej mostu do istniejącej kładki dla pieszych tj. na długości 110 m, oraz poniżej mostu na odcinku do wprowadzenia prawobrzeżnego dopływu bez nazwy z uwzględnieniem dodatkowo 5 m umocnienia poniżej ujścia przedmiotowego dopływu.
17. Potok bez nazwy z os. Łopatówka wpadający do koryta rzeki Raba poniżej projektowanego mostu należy przeprowadzić przepustem skrzynkowym, który poza korpusem drogowym przejdzie w koryto otwarte umocnione narzutem kamiennym (dno i skarpy) luzem.
18. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi należy odprowadzać do rzeki Raby po wcześniejszym podczyszczeniu w osadnikach zamontowanych bezpośrednio na wpuście deszczowym.
19. Urządzenia oczyszczające należy okresowo poddawać czyszczeniu, a zgromadzone odpady usuwać i przekazywać specjalistycznym firmom do unieszkodliwienia.
20. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, wodę z odwodnienia przed odprowadzeniem do odbiornika należy oczyszczać z zawiesiny.
21. Jeżeli na terenie inwestycji zostaną stwierdzone migracje płazów, plac budowy należy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić płazom przedostanie się na teren robót, gdzie w wyniku prac byłyby zagrożone (np. poprzez zastosowanie płotków naprowadzających).
22. W trakcie prowadzonych prac budowlanych należy zabezpieczyć wykopy przed przedostaniem się do nich gatunków gadów i płazów i innych małych zwierząt.

23. Wszystkie gatunki małych zwierząt (w szczególności chronionych – płazów, gadów, drobnych ssaków), w każdym stadium rozwojowym stwierdzone na terenie prowadzonych robót winny być odłowione i przemieszczone poza teren realizacji przedsięwzięcia do najbliższych miejsc uwzględniających bieżące potrzeby siedliskowe poszczególnych gatunków.
24. Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, czyli poza okresem od 1 marca do 15 października.
25. Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:
 - poprzez wydzielenie drzewa / krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płótem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu koron,
 - poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami – oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę, aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości około 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,
 - poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach. W obrębie korony drzewa wykop należy wykonywać ręcznie,
 - poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak, aby nie uszkodzić ich kory.
26. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić Nadzór Wodny w Myślenicach.
27. Na co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić użytkownika rybackiego o planowanym rozpoczęciu prac w korycie.

UZASADNIENIE

W dniu 11.07.2022 r., do Urzędu Gminy w Raba Wyżnej wpłynął wniosek (działającego w imieniu Gminy Raba Wyżna, na podstawie pełnomocnictwa z dnia 07.06.2022 r., udzielonego przez Wójta Gminy Raba Wyżna) dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn. „BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI NA RZECE RABA W CIĄGU DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RABA WYŻNA”.

Do wniosku, dołączone zostały stosowne załączniki, zgodnie z art. 74 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.).

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji przekroczyła 10, w toku postępowania zastosowanie znalazł art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zgodnie z którym zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Mając powyższe na uwadze, obwieszczeniem z dnia 28.07.2022 r. poinformowano strony, o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 71 ust. 2 pkt 2 wyżej cyt. ustawy, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 oraz §3 ust. 1 pkt 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). Wedle którego „1. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć (...):

- §3 ust. 1 pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”,
- §3 ust. 1 pkt 67 – budowie przeciwpowodziowe, w rozumieniu art. 16 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód.

Na podstawie z art. 64 ust 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, w dniu 28.07.2022 r., Wójt Gminy Raba Wyżna zwrócił się z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Targu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Krakowie. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Targu w opinii sanitarnej z dnia 03.08.2022 r., znak: NNZ.90831.3.33.1.2022 uznał, iż opisane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Krakowie pismem z dnia 05.09.2022 r., wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia oraz wyjaśnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Pełnomocnik inwestora w dniu 15.09.2022 r., dokonał wymaganego uzupełnienia dokumentacji. Opinią z dnia 21.09.2022 r., znak: KR.ZZŚ.2.435.208.3.2022.KM, Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Krakowie, stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia przy uwzględnieniu następujących warunków:

1. Podczas wykonywania prac w obrębie koryta cieków należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.
2. Prace należy prowadzić w sposób maksymalnie ograniczający mącenie wody.

3. Prace należy realizować poza terminami tarła gatunków chronionych ryb występujących w wodach rzeki Raby.
4. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.
5. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
6. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
7. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
8. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.
9. Należy wykonać umocnienie skarp potoku narzutem kamiennym (typu ciężkiego) pod mostem oraz na długości po 10 m na lewej skarpie poniżej i powyżej obiektu, oraz na prawej skarpie powyżej mostu do istniejącej kładki dla pieszych tj. na długości 110 m, oraz poniżej mostu na odcinku do wprowadzenia prawobrzeżnego dopływu bez nazwy z uwzględnieniem dodatkowo 5 m umocnienia poniżej ujścia przedmiotowego dopływu.
10. Potok bez nazwy z os. Łopatówka wpadający do koryta rzeki Raba poniżej projektowanego mostu należy przeprowadzić przepustem skrzynkowym, który poza korpusem drogowym przejdzie w koryto otwarte umocnione narzutem kamiennym (dno i skarpy) luzem.
11. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi należy odprowadzać do rzeki Raby po wcześniejszym podczyszczeniu w osadnikach zamontowanych bezpośrednio na wpuście deszczowym.
12. Urządzenia oczyszczające należy okresowo poddawać czyszczeniu, a zgromadzone odpady usuwać i przekazywać specjalistycznym firmom do unieszkodliwienia.
13. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić Nadzór Wodny w Myślenicach.
14. Na co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić użytkownika rybackiego o planowanym rozpoczęciu prac w korycie.
15. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, wodę z odwodnienia przed odprowadzeniem do odbiornika należy oczyszczać z zawiesiny.

Postanowieniem z dnia 30.09.2022 r., znak: OO.4220.1.280.2022.BM Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków w następującym zakresie:

1. W celu zmniejszenia uciążliwości hałasu powstającego w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane prowadzone z wykorzystaniem maszyn generujących nadmierny hałas, należy wykonywać w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 ÷ 22.00.

2. Wszelkie prace budowlane związane z użyciem ciężkiego sprzętu należy wykonywać ze stanowisk brzegowych.
3. Podczas wykonywania prac z wykorzystaniem deskowań, szczeliny pomiędzy deskowaniami należy odpowiednio uszczelnić, tak aby uniemożliwić dostanie się zaprawy cementowej lub mleczka do koryta potoku.
4. W ramach planowanych robót zakazuje się pobierania rumoszu z koryta rzeki Raba.
5. Na etapie prac budowlanych należy zagwarantować przepływ nienaruszalny (biologiczny), zapewniający utrzymanie niezbędnych warunków środowiska do bytowania ryb i innych organizmów żywych (tj. odpowiedniej głębokości i prędkości wody).
6. Prace związane z ingerencją w koryto i mąceniem wody należy prowadzić w terminach niekolidujących z okresami migracji i tarła ryb występujących w rzece Raba.
7. Wszelkie prace budowlane w obrębie koryta rzeki Raba należy prowadzić w okresie niskiego stanu wód płynących w rzece.
8. Prace budowlane w obrębie koryta rzeki należy prowadzić etapowo (połówkowo) za pomocą grobli np. w postaci wału kierującego, układanego w potoku ręcznie, z worków z piaskiem. Po wykonaniu prac budowlanych w obrębie koryta potoku worki z piaskiem należy usunąć.
9. Umocnienia skarp rzeki Raby wykonać należy z naturalnych materiałów np. narzutu kamiennego.
10. Jeżeli na terenie inwestycji zostaną stwierdzone migracje płazów, plac budowy należy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić płazom przedostanie się na teren robót, gdzie w wyniku prac byłyby zagrożone (np. poprzez zastosowanie płotków naprowadzających).
11. W trakcie prowadzonych prac budowlanych należy zabezpieczyć wykopy przed przedostaniem się do nich gatunków gadów i płazów i innych małych zwierząt.
12. Wszystkie gatunki małych zwierząt (w szczególności chronionych – płazów, gadów, drobnych ssaków), w każdym stadium rozwojowym stwierdzone na terenie prowadzonych robót winny być odłowione i przemieszczone poza teren realizacji przedsięwzięcia do najbliższych miejsc uwzględniających bieżące potrzeby siedliskowe poszczególnych gatunków.
13. Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków czyli poza okresem od 1 marca do 15 października.
14. Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:
 - poprzez wydzielenie drzewa / krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu koron,
 - poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami – oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości około 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,

- poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach. W obrębie korony drzewa wykop należy wykonywać ręcznie,
- poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak, aby nie uszkodzić ich kory.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na budowie nowego obiektu mostowego wraz z umocnieniem koryta rzeki Raby od strony górnej i dolnej wody w ciągu drogi gminnej. Projektowany obiekt stanowi przeprawę przez rzekę Raba. Inwestycja zostanie zlokalizowana na działkach nr: 225/4, 3608/12, 3608/11, 233/9, 233/16 w miejscowości Raba Wyżna, powiat nowotarski.

W istniejącym stanie, w miejscu planowanego przedsięwzięcia występuje przejazd w bród (przeprawa) przez rzekę Raba w ciągu drogi gruntowej szer. ok. 2,6 m. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występuje koryto rzeki Raba z zadrzewieniem o charakterze łągowym z dominacją wierzby i olszy.

Planowany most wraz z dojazdami zaprojektowany został z dowiązaniem wysokościowym do istniejącej rzeźby terenu. W ramach zadania zaprojektowano obiekt o konstrukcji zespolonej stalowo-żelbetowej, rozpiętości teoretycznej ok. 20,94 m, szerokości jezdni ok. 5,0 m oraz szerokości całkowitej wynoszącej ok. 9,60 m. Szerokość jezdni na obiekcie wyniesie ok. 2 x 2,5 m, natomiast szerokość chodnika ok. 2,20 m. Światło poziome mostu wyniesie wg obliczeń dla Q1% - 15,00 m. Nawierzchnia na moście, jak i dojazdach (droga gminna) zaprojektowana została, jako nieprzepuszczalna z warstw bitumicznych. Projektowany most posłuży do obsługi ruchu lokalnego.

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje również budowę dojazdów do projektowanego nowego mostu biegnących po śladzie istniejącej drogi gminnej. Całkowita długość dojazdów do mostu wraz z mostem wyniesie ok. 221 m. Projektowana droga posiadać będzie przekrój jednojezdniowy, jednopasowy o szerokości ok. 3,50 m. W rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką zaprojektowano przekrój jednojezdniowy dwupasowy ok. 2x2,50 m. Zarówno początek, jak i koniec projektowanej drogi zlokalizowany jest na połączeniu z istniejącymi drogami. W tych miejscach zaprojektowano skrzyżowania zwykle trójwlotowe z promieniami wyfukowań krawędzi jezdni wynoszącymi $R=6.00$ m. Prędkość projektowa wyniesie $V_p=30$ km/h. Powierzchnia dróg dojazdowych (z nawierzchni bitumicznej) wyniesie ok. 975m², natomiast powierzchnia mostu drogowego wyniesie ok. 230 m².

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się umocnienie skarp rzeki w postaci narzutu kamiennego z kamienia grubego (typu ciężkiego) pod mostem oraz na długości:

- skarpa lewa - 10 m przed i za obiektem;
- skarpa prawa - 10 m za obiektem, przed obiektem do istniejącej kładki dla pieszych, tj. na długości 110 m powyżej mostu.

Jak wynika z dokumentacji sprawy w ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się umacniania dna rzeki Raby. Ponadto, podczas robót nie będzie pobierany rumosz z koryta rzeki. Wszelkie prace związane z użyciem sprzętu ciężkiego wykonywane będą ze stanowisk brzegowych. Plac budowy zostanie wyposażony w urządzenia sanitarno-higieniczne. Ścieki socjalno-bytowe powstające na terenie inwestycji będą odbierane przez wyspecjalizowaną firmę.

Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie rzeka Raba. Woda opadowa na czas budowy będzie w sposób niezorganizowany spływała w przyległe tereny, natomiast na

etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe odpowiednimi spadkami poprzecznymi i podłużnymi jezdniami zostaną odprowadzone do kanalizacji deszczowej, a następnie do wylotów znajdujących się przy obiekcie mostowym. Z uwagi na stosunkowo małą ilość wód opadowych oraz niewielki ładunek zanieczyszczeń (droga klasy D), nie projektuje się urządzeń podczyszczających wód opadowych. Jedynymi urządzeniami podczyszczającymi są osadniki montowane bezpośrednio na wpuście deszczowym. W zakresie planowanej inwestycji ścieki technologiczne nie będą powstawały.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Raba od źródeł do Skomielnianki (kod: PLRW2000122138139). Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911, z późn. zm.) powyższy JCWP posiada status naturalnej części wód, a jej stan oceniono jako dobry. Celem środowiskowym wyznaczonym dla przedmiotowej JCWP jest bardzo dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Jest to jednolita część wód powierzchniowych niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ponadto teren planowanej inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 161, o europejskim kodzie: PLGW2000161, której zarówno stan chemiczny i ilościowy w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły oceniono jako dobry, a osiągnięcie wyznaczonych dla niej celów środowiskowych jako niezagrożone.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym)* na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj). Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody. Ponadto, inwestycja usytuowana jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, gdzie prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wysokie i wynosi raz na 100 lat (Q1%) oraz raz na 10 lat (Q10%).

Realizacja inwestycji będzie przebiegać zgodnie z typową technologią dla budownictwa drogowego przy użyciu specjalistycznego sprzętu. Podczas robót budowlanych może dojść do chwilowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie do budowy obiektu wraz z towarzyszącą infrastrukturą oraz pylenia będącego skutkiem prowadzonych robót budowlanych. Emisje te będą miały charakter czasowy, tzn. zanikną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Podczas budowy powstawały będą przede wszystkim odpady związane z wznoszeniem konstrukcji nowego mostu zaliczane do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych

oraz infrastruktury drogowej. Na etapie przygotowania terenu pod inwestycję przewiduje się niwelację terenu oraz wykonanie wykopów pod stopy fundamentowe projektowanego mostu. Wierzchnia warstwa gruntu zostanie zdjęta przed rozpoczęciem prac, a po ich zakończeniu rozplantowana na terenie inwestycji. Przewiduje się, że powstała ilość odpadów mas ziemnych zostanie wykorzystana w obrębie przedsięwzięcia do niwelacji terenu. Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie budowy wszystkie wytworzone odpady, do czasu ich przekazania będą magazynowane w sposób selektywny w odpowiednio wydzielonych i oznakowanych do tego celu miejscach. Odpady zostaną przekazane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia będzie źródłem emisji hałasu do środowiska, który będzie pochodził od przejeżdżających pojazdów poruszających się po drodze gminnej o charakterze lokalnym. Strumień pojazdów składał się będzie głównie z pojazdów osobowych i dostawczych do 3,5 t. Ze względu na lokalny charakter inwestycji oraz niską kategorię drogi przyjmuje się, że dopuszczalny poziom hałasu na terenach prawnie chronionych pod względem akustycznym nie zostanie przekroczony. Ponadto, w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie występują obszary podlegające ochronie ze względu na emisję hałasu do środowiska. Wykonanie nowego obiektu mostowego wraz z dojazdami stanowić będzie źródło emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych pochodzących ze spalania paliw w silnikach pojazdów korzystających z mostu i dojazdów. Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie spowoduje znaczącej emisji zanieczyszczeń do środowiska. W wyniku rozbudowy systemu komunikacji drogowej na terenie gminy i wykonania dodatkowego połączenia ruch pojazdów ulegnie usprawnieniu i skróci się czas przejazdu pojazdów do posesji znajdujących się w sąsiedztwie mostu. W czasie użytkowania zamierzenia inwestycyjnego będą powstawać przede wszystkim niewielkie odpady z utrzymania mostu i dojazdów. Odpady te będą powstawały w trakcie prac remontowych i okresowych napraw urządzenia.

W celu ograniczenia do minimum ewentualnego negatywnego wpływu inwestycji na drobną faunę, zaleca się, aby podczas prowadzenia robót ziemnych unikać tworzenia się pułapek dla zwierząt, ogradzać wykopy i inne miejsca mogące stanowić zagrożenie dla zwierząt, czy unikać tworzenia się zastoisk wody, które mogłyby zostać zasiedlone przez płazy. Każdy wykop i zastoisko wodne przed zasypaniem powinno zostać skontrolowane pod kątem wykluczenia obecności tam zwierząt. Ewentualnie zaobserwowane zwierzęta powinny zostać w sposób dla nich bezpieczny schwymane i przeniesione poza teren budowy.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w części na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Obszar ten objęty jest ochroną na podstawie Uchwały Nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r. poz 3482). Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz jego oddziaływanie zakazy obowiązujące na ww. obszarze chronionym nie zostaną naruszone.

Zamierzenie inwestycyjne nie leży w granicach żadnego obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000, zlokalizowanym w odległości ok. 6 km od planowanego przedsięwzięcia, jest obszar Czarna Orawa PLH120002. Z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia, jego lokalizację oraz brak zidentyfikowanych zagrożeń nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na gatunki, dla ochrony których wyznaczony został ww. obszar.

W rejonie inwestycji występują drzewa i krzewy. Zielen trwała reprezentowana jest przez takie drzewa jak: olsza czarna i szara, jesion pospolity, wierzba pospolita. Z uwagi na konieczność zajęcia obszaru dotychczas niezagospodarowanego oraz wykonania umocnienia skarp ciek planowana jest wycinka drzew w ilości 43 oraz krzewów i zakrzaczeń. Prace związane z wycinką drzew i krzewów będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków. Ponadto, występujące w strefie wykonywania robót drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki, zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością uszkodzeń w wyniku uderzeń oraz otarć przez poruszający się w ich bezpośredniej bliskości sprzęt, maszyny i środki transportu.

Przedsięwzięcie polegające na *budowie mostu wraz z dojazdami na rzece Raba*, nie wiąże się z możliwością wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko, gdyż zakres zamierzonych prac będzie miał charakter lokalny.

Z dokumentacji sprawy wynika, że planowana inwestycja zostanie zrealizowana w obrębie obszaru już częściowo przekształconego i będzie on wykorzystywany zgodnie z dotychczasową funkcją. Inwestycja nie naruszy istniejących warunków przyrodniczych i ekosystemowych. Niewielki zakres oddziaływania wynikający z konieczności usunięcia kilkudziesięciu drzew, zostanie ograniczony do niezbędnego minimum. Projektowane przedsięwzięcie spowoduje poprawę warunków komunikacji, skrócenie czasu przejazdu, zmniejszenie wielkości zanieczyszczeń wprowadzanych do środowiska oraz emisji hałasu. Planowane przedsięwzięcie ma duże znaczenie dla poprawy warunków życia mieszkańców. W ramach inwestycji nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowych ilości substancji do środowiska oraz zwiększenia zapotrzebowania na energię. Zakres prac nie stanowi także ryzyka pogłębiania zmian klimatycznych, a eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych i ryzykiem wystąpienia poważnych awarii.

Zgodnie z art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000), przed wydaniem niniejszej decyzji, organ prowadzący postępowanie, obwieszczeniem z dnia 06.10.2022 r., poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań w terminie do dnia 27.10.2022 r., Strony postępowania nie wniosły uwag do prowadzonej sprawy, na żadnym z jej etapów.

Biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących, jak też kierując się przeprowadzoną analizą, uwzględniającą opisany powyżej charakter przedsięwzięcia w kontekście środowiskowym, obejmującą uwarunkowania, o których mowa w art 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, **orzeczono jak w sentencji.**

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której

mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a cyt. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za pośrednictwem Wójta Gminy Raba Wyżna w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Raba Wyżna. Z dniem doręczenia tutaj. Organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia – zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.)



WÓJTA
Andrzej Dziubisz
mgr Andrzej Dziubisz

Otrzymują:

1. Strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 Kpa
- 2.

3. A/a – S.B.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie
ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Targu
ul. Jana Kazimierza 6, 34-400 Nowy Targ,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
ul. Morawskiego 5
30-102 Kraków

Zgodnie z art 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.) wnioskodawca jest zwolniony z uiszczenia opłaty skarbowej.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji zostaje umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku EKOPORTAL (www.ekoportal.pl) oraz w "bazie danych o ocenach oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz strategicznych ocenach oddziaływania na środowisko" (<http://bazaood.gdos.gov.pl>). Ponadto informacja ta zostanie podana stronom do wiadomości przez: zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Raba Wyżna oraz wywieszenie na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Rabie Wyżnej i na terenie Raby Wyżnej.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:

„BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI NA RZECIE RABA W CIĄGU DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RABA WYŻNA”

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu nowotarskiego, w gminie Raba Wyżna, w miejscowości Raba Wyżna, na działkach ewid. nr: 225/4, 3608/12, 3608/11, 233/9, 233/16. Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na budowie nowego obiektu mostowego wraz z umocnieniem koryta rzeki Raby od strony górnej i dolnej wody w ciągu drogi gminnej. Projektowany obiekt stanowi przeprawę przez rzekę Raba. W istniejącym stanie, w miejscu planowanego przedsięwzięcia występuje przejazd w bród (przeprawa) przez rzekę Raba w ciągu drogi gruntowej szer. ok. 2,6 m. Zamierzenie inwestycyjne obejmuje również budowę dojazdów do projektowanego nowego mostu, biegnących po śladzie istniejącej drogi gminnej. Całkowita długość dojazdów do mostu wraz z mostem wyniesie ok. 221 m. Projektowana droga posiadać będzie przekrój jednojezdniowy, jednopasowy o szerokości ok. 3,50 m. W rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką zaprojektowano przekrój jednojezdniowy dwupasowy ok. 2x2,50 m. Zarówno początek, jak i koniec projektowanej drogi zlokalizowany jest na połączeniu z istniejącymi drogami.

Powierzchnia zajęta przez projektowany obiekt mostowy wyniesie:

- powierzchnia zabudowy proj. mostu - ok. 230m²;
- powierzchnia dróg dojazdowych (nawierzchnia bitumiczna) - ok. 975 m².

Podstawowe parametry techniczne mostu:

- Szerokość całkowita - 9,60 m
- Szerokość jezdni - 5,00 m
- Szerokość chodnika - 2,20 m
- Pas barieroporęczy - 0,60+0,90 m
- Rozpiętość teoretyczna - 20,94 m
- Długość ustroju nośnego - 21,90 m
- Kąt ukosu – 48°
- Światło poziome mostu: wg obliczeń dla Q1% = 15,00 m
- Prześwit pionowy: wg obliczeń dla Q1% = 3,43 m;

Na etapie realizacji inwestycji, w oparciu o wnioski wynikające z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, zostaną podjęte następujące działania zmierzające do ograniczenia jej negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze:

- w czasie wykonywania prac wykorzystany zostanie sprzęt i środki transportu charakteryzujące się możliwie jak najmniejszym oddziaływaniem na środowisko oraz znajdujące się w dobrym stanie technicznym (bez wycieków z układów hydraulicznych, z odpowiednio wytłumionymi układami wydechowymi),
- wykonanie wszystkich prac będzie przebiegać z zachowaniem przez wykonawcę przepisów zarówno bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP) jak i ochrony

- przeciwpożarowej (P. POŻ.), co pozwoli zminimalizować prawdopodobieństwo wystąpienia awarii mogącej trwale wpłynąć na stosunki wodno-glebowe,
- prace wykonywane przez ciężki sprzęt budowlany będą prowadzone wyłącznie ze stanowisk brzegowych,
 - plac budowy i zaplecze zostaną zorganizowane zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren położony poza pasem drogowym zostanie zrehabilitowany i przywrócony do poprzedniego stanu,
 - zaplecze budowy zostanie zaopatrzone w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
 - teren placu budowy będzie dokładnie uszczelniony zapobiegając przedostawaniu się materiałów a także substancji do środowiska gruntowo-wodnego,
 - odpady, które powstaną podczas realizacji inwestycji składowane będą w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane wg obowiązującej ustawy z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach (jt. Dz. U. z 2022. poz 699 z późn. zm.),
 - podczas prowadzenia prac ziemnych zostanie ograniczona emisja pyłów i innych zanieczyszczeń do niezbędnego minimum, m in. poprzez właściwą organizację pracy maszyn i urządzeń, składowanie drobnoziarnistych materiałów w sposób ograniczający pylenie,
 - praca sprzętu na biegu jałowym zostanie ograniczona do minimum,
 - magazynowanie materiałów odbędzie się w sposób wykluczający zanieczyszczanie gruntu i emisję zanieczyszczeń pyłowych,

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację przedsięwzięcia, jego realizacja nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWP Raba od źródeł do Skomielnianki i (JCWPd) nr 161 oraz nie pogorszy ich aktualnego stanu.

Planowana inwestycja znajduje się w części na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, jednak jej realizacja nie stoi w sprzeczności z celami ochrony tego obszaru oraz zakazami wskazanymi w Uchwale Nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r. poz 3482).

Powyższe przedsięwzięcie nie leży w granicach żadnego obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000, zlokalizowanym w odległości ok. 6 km od planowanego przedsięwzięcia, jest obszar Czarna Orawa PLH120002, na który inwestycja nie będzie miała wpływu.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowych ilości substancji do środowiska oraz zwiększenia zapotrzebowania na energię. Zakres prac nie stanowi także ryzyka pogłębienia zmian klimatycznych, a eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych i ryzykiem wystąpienia poważnych awarii.

Opisywane przedsięwzięcie nie wiąże się z możliwością wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

WÓJT

mgr Andrzej Dziwisz