

**DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), nawiązując do § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 i 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 05.04.2022 r., przez Zarząd Powiatu Nowotarskiego działający poprzez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, reprezentowany przez pełnomocnika

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Opracowanie dokumentacji na rozbudowę/przebudowę drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Harkabuz”, Wójt Gminy Raba Wyżna:

**s t w i e r d z a**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

dla przedsięwzięcia pod nazwą:

**„Opracowanie dokumentacji na rozbudowę/przebudowę drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Harkabuz”**

Przy uwzględnieniu następujących warunków:

1. *W celu zminimalizowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy należy zastosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, zgodne z Polskimi Normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wiedzą i sztuką budowlaną.*
2. *W celu zmniejszenia uciążliwości hałasu powstającego w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane prowadzone z wykorzystaniem maszyn generujących nadmierny hałas, należy wykonywać w porze dziennej.*
3. *Miejsca postoju maszyn i pojazdów pracujących na budowie, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby) oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego. W celu*

neutralizacji możliwych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych, należy zabezpieczyć odpowiednie ilości sorbentów przeznaczonych do zbierania rozlewów.

4. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.

5. Odpady powstające w trakcie budowy należy magazynować selektywnie do czasu przekazania ich odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenia na ich transport, odzysk lub unieszkodliwienie.

6. Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:

- a) poprzez wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu koron lub zastosowanie tymczasowych nawierzchni z płyt betonowych lub kilkunastocentymetrowej warstwy żwirowo – piaskowej.
- b) poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami - oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości ok. 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem lub taśmą (min. 3-krotnie),
- c) poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach; w obrębie korony drzewa wykop należy wykonywać ręcznie, w okresie od kwietnia do października korzenie zostaną zabezpieczone przed wyschnięciem (stosując m.in. wilgotny torf, tkaninę jutową lub maty słomiane, którymi okłada się ściany wykopu i od czasu do czasu polewa się wodą). W przypadku prac prowadzonych w okresie zimowym korzenie narażone na działanie niskich temperatur zostaną ochronione słomianymi matami.
- d) poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak, aby nie uszkodzić ich kory.

7. W trakcie prac należy unikać tworzenia się okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować. Tymczasowe wykopy, rowy, studzienki itp., należy okresowo zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich drobnych ssaków, płazów i gadów oraz poddawać regularnym kontrolom. Napotkane drobne zwierzęta przebywające na terenie placu budowy należy wyławiać i przenosić na siedlisko zastępcze, lub poza pas robót w pobliżu miejsca schwytania. Prace budowlane można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych poza teren inwestycji.

8. Jeżeli na terenie inwestycji zostaną stwierdzone migracje płazów, plac budowy należy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić płazom przedostanie się na teren robót, gdzie w wyniku prac byłyby zagrożone (np. poprzez zastosowanie płotków naprowadzających).

9. Na etapie eksploatacji należy utrzymywać w należyтым stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia drogi.

10. Teren po wykonaniu robót budowlanych pozostawić bezwzględnie uporządkowany.

11. W sprawach związanych z budową, przebudową urządzeń wodnych, odprowadzeniem wód opadowych należy stosować się do przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne.

## UZASADNIENIE

W dniu 05.04.2022 r., do Urzędu Gminy w Rabe Wyżnej wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Nowotarskiego działającego poprzez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, reprezentowany przez pełnomocnika , dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn. „Opracowanie dokumentacji na rozbudowę/przebudowę drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Harkabuz”.

Pismem z dnia 14.04.2022 r., Wójt Gminy Raba Wyżna wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia złożonego wniosku o brakujące załączniki – przewidziane w art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) oraz do przedłożenia stosownego pełnomocnictwa w przedmiotowej sprawie. W dniu 04.05.2022 r., wnioskodawca uzupełnił wniosek o wymaganą dokumentację.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji przekroczyła 10, w toku postępowania zastosowanie znalazł art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zgodnie z którym zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Mając powyższe na uwadze, obwieszczeniem z dnia 06.05.2022 r. poinformowano strony, o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 71 ust. 2 pkt 2 wyżej cyt. ustawy, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), wedle którego - „1. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć (...) 62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Zgodnie natomiast z §3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia; „2. Do

*przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia (...) 2) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją, o środowiskowych uwarunkowaniach.”.*

Na podstawie z art. 64 ust 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, w dniu 09.05.2022 r., Wójt Gminy Raba Wyżna zwrócił się z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Targu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Nowym Sączu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Targu w opinii sanitarnej z dnia 16.05.2022 r., znak: NNZ.90831.3.17.1.2022 uznał, iż opisane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Nowym Sączu pismem z dnia 20.05.2022 r., wezwał wnioskodawcę do wskazania odbiorników projektowanej kanalizacji deszczowej. Pełnomocnik inwestora w dniu 02.06.2022 r., dokonał wymaganego uzupełnienia dokumentacji. Opinią z dnia 24.06.2021 r., znak: KR.ZZŚ.3.435.84.2022.WR, Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia przy uwzględnieniu następujących warunków:

- 1. W celu zminimalizowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy należy zastosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, zgodne z Polskimi Normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wiedzą i sztuką budowlaną.*
- 2. Na etapie eksploatacji należy utrzymywać w należyтым stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia drogi.*
- 3. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.*
- 4. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.*
- 5. Odpady powstające w trakcie budowy należy magazynować selektywnie do czasu przekazania ich odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenia na ich transport, odzysk lub unieszkodliwienie.*
- 6. Teren po wykonaniu robót budowlanych pozostawić bezwzględnie uporządkowany.*

7. W sprawach związanych z budową, przebudową urządzeń wodnych, odprowadzeniem wód opadowych należy stosować się do przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, pismem z dnia 13.06.2022 r., wezwał wnioskodawcę do złożenia stosownych wyjaśnień w przedmiotowej sprawie. Pełnomocnik inwestora pismami z dnia 09.08.2022, dnia 10.08.2022 oraz z dnia 17.08.2022 r., dokonał uzupełnienia przedłożonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz złożył stosowne wyjaśnienia. Postanowieniem z dnia 06.09.2022 r., znak: OO.4220.1.164.2022.ŁC Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków w następującym zakresie:

1. W celu zmniejszenia uciążliwości hałasu powstającego w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane prowadzone z wykorzystaniem maszyn generujących nadmierny hałas, należy wykonywać w porze dziennej.

2. Miejsca postoju maszyn i pojazdów pracujących na budowie, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby) oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego. W celu neutralizacji możliwych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych, należy zabezpieczyć odpowiednie ilości sorbentów przeznaczonych do zbierania rozlewów.

3. Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:

- a) poprzez wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płótem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu koron lub zastosowanie tymczasowych nawierzchni z płyt betonowych lub kilkunastocentymetrowej warstwy żwirowo – piaskowej.
- b) poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami - oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości ok. 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem lub taśmą (min. 3-krotnie),
- c) poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach; w obrębie korony drzewa wykop należy wykonywać ręcznie, w okresie od kwietnia do października korzenie zostaną zabezpieczone przed wyschnięciem (stosując m.in. wilgotny torf, tkaninę jutową lub maty słomiane, którymi okłada się ściany wykopu i od czasu do czasu polewa się wodą) W przypadku prac prowadzonych w okresie zimowym korzenie narażone na działanie niskich temperatur zostaną ochronione słomianymi matami.
- d) poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.

4. W trakcie prac należy unikać tworzenia się okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować. Tymczasowe wykopy, rowy, studzienki itp., należy okresowo zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich drobnych ssaków, płazów i gadów oraz poddawać regularnym kontrolom. Napotkane drobne zwierzęta przebywające na terenie placu budowy należy wyławiać i przenosić na siedlisko zastępcze, lub poza pas robót w pobliżu miejsca schwytania. Prace budowlane można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych poza teren inwestycji.

5. Jeżeli na terenie inwestycji zostaną stwierdzone migracje płazów, plac budowy należy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić płazom przedostanie się na teren robót, gdzie w wyniku prac byłyby zagrożone (np. poprzez zastosowanie płotków naprowadzających).

Biorąc pod uwagę uzupełnienia przedmiotowej dokumentacji zalecone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Wójt Gminy Raba Wyżna w dniu 19.08.2022 r., zwrócił się do organów opiniujących z zapytaniem, czy wyrażone wcześniej opinie pozostają nadal aktualne. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Targu pismem z dnia 24.08.2022 r., znak: NNZ.90831.3.17.2.2022 uznał, iż opinia z dnia 16.05.2022 znak: NNZ.90831.3.17.1.2022 pozostaje nadal aktualna. Jednocześnie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Nowym Sączu pismem z dnia 29.08.2022 r., również poinformował Wójta Gminy Raba Wyżna, że wyrażona opinia z dnia 24.06.2022 r., znak: KR.ZZŚ.5.435.84.2022.WR pozostaje bez zmian.

Projektowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk w kilometrażu 5+883,27 – 6+554,82 oraz w kilometrażu 6+780,50 – 7+773,83 i drogi powiatowej nr 1664K Harkabuz - Piekielnik w kilometrażu 0+000,00 – 0+430,82 w miejscowości Harkabuz, o łącznej długości 2095,70 m. W ramach planowanego przedsięwzięcia nastąpi:

- budowa jednostronnego chodnika z kostki betonowej o szer. 2,00 m,
- budowa pobocza utwardzonego-tłuczniowego o szer. 1,00 m,
- przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowa kanalizacji burzowej,
- likwidacja rowów odwadniających oraz demontaż przepustów,
- budowa oświetlenia drogowego,
- budowa konstrukcji oporowych,
- przebudowa kolidującego uzbrojenia terenu (sieci),
- wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych.

Obszar inwestycji jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Wsi Harkabuz w Gminie Raba Wyżna, zatwierdzonym Uchwałą Rady Gminy w Rabie Wyżnej Nr XV/145/2003 z dnia 17 grudnia 2003 r., (opubl.: Dz. Urz. Woj. Małop. z dnia 08.03.2004r. Nr 47 poz. 622). Sąsiedztwo przebudowywanej drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa oraz jednorodzinna, która jest wkomponowana w mozaikę użytków zielonych (łąki i pastwiska) oraz zadrzewień śródpolnych i nadrzecznych. W odległości od 10 do 100 m od północnej krawędzi drogi przepływa rzeka Czarna Orawa (Orawka w górnym biegu).

Przedsięwzięcie obejmuje swym zakresem głównie zagospodarowanie terenu wzdłuż planowanych do przebudowy dróg powiatowych klasy Z – istniejąca droga nr 1678K oraz droga 1664K. Zakłada się, że powierzchnia przedsięwzięcia wyniesie ok. 3,1 ha. Przebudowywana droga posiada obecnie nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,0 - 6,0 m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Wody opadowe z nawierzchni drogi odprowadzane są grawitacyjnie przy pomocy spadków podłużnych oraz poprzecznych do przydrożnego rowu lub bezpośrednio do gruntu na przyległym terenie.

Planowana inwestycja zakłada, że docelowa szerokość jezdni drogi wyniesie 6,0 m, będzie się to wiązało z miejscowym poszerzeniem pasów ruchu do uzyskania wskazanej wartości. Planuje się wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, na podbudowie z kruszywa filtracyjnego oraz zagęszczonego mechanicznie. Projektowany obiekt będzie wkomponowany w istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu. Wzdłuż jezdni, po stronie południowej powstanie jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m. Ciąg pieszy zostanie wykonany z kostki betonowej posadowionej na podbudowie z tłucznia stabilizowanego oraz podsypce piaskowo - cementowej. Wzdłuż krawędzi jezdni oraz chodnika ułożone zostaną krawężniki betonowe o szerokości ok. 20 cm oraz wykonany ściek uliczny odprowadzający wody opadowe i roztopowe do kolektorów kanalizacji deszczowej. Kanalizacja ta zostanie wykonana w wykopie wąskoprzestrzennym szalowanym o szer. minimum 1,0 m. Głębokość posadowienia rurociągów będzie uwzględniała poziom przemarzania. Rurociąg będzie uszczelniony. Przebieg rurociągu kanalizacji deszczowej przewidziano w przebiegu chodnika dla pieszych. Podczas wykonywania drogi będzie wykorzystywany sprzęt taki jak: ładowarka teleskopowa obrotowa, koparka kołowa, koparko – ładowarka, minikoparka, walec wibracyjny, zagęszczarka gruntów, samochód ciężarowy z dźwigiem hydraulicznym, elektronarzędzia oraz agregaty prądotwórcze. W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą wykorzystywane między innymi następujące materiały: piasek, żwir, kruszywo, cement, kostka betonowa, asfalt lany, krawężniki betonowe, woda. Materiał nasypowy i materiał na konstrukcje będzie dowożony na miejsce realizacji przedsięwzięcia przy pomocy transportu samochodowego dostosowanego do rodzaju przewożonego produktu. Woda dowożona będzie beczkowozami lub pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej za zgodą zarządcy sieci. Tankowanie odbywało się będzie poza obszarem budowy w bazach transportowo – sprzętowych oraz na utwardzonej/uszczelnionej strefie zaplecza budowy. Miejsce to będzie także miejscem przechowywania sorbentu na wypadek awaryjnych wycieków paliwa i olejów. Inwestycja nie będzie wymagała zapotrzebowania w wodę w trakcie eksploatacji. Woda będzie jedynie potrzebna w celu okresowych konserwacji.

Na etapie budowy wystąpi głównie czasowy wzrost zapylenia oraz emisja spalin z transportu materiałów i maszyn budowlanych. Emisje te będą mieć charakter niezorganizowany oraz czasowy. Emisja substancji w fazie budowy będzie nieznaczna i nie będzie stanowić zagrożenia dla powietrza atmosferycznego. Zasięg potencjalnej uciążliwości, rozumianej jako wzrost stężeń zanieczyszczeń w powietrzu, oszacować można na maksymalnie kilkadziesiąt metrów od źródeł emisji, a oddziaływanie to będzie krótkoterminowe. Na tym etapie prac szacuje się, że emisja pyłów i gazów do atmosfery wyniesie ok. 0,244 Mg/rok.

W fazie funkcjonowania inwestycji, emisja gazów i pyłów do powietrza będzie związana z poruszaniem się samochodów osobowych. Z przedstawionych danych wynika, że

eksploatacja odcinka drogi nie spowoduje istotnych zmian w wielkości emisji zanieczyszczeń do atmosfery w stosunku do stanu obecnego. Projektowane zamierzenie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, ani uciążliwości dla mieszkańców planowanych oraz istniejących w najbliższym sąsiedztwie budynków mieszkalnych w zakresie zanieczyszczeń powietrza.

Niekorzystne oddziaływanie akustyczne podczas realizacji inwestycji występować może na każdym etapie: przygotowania terenu, prac ziemnych, budowy, montażu i będą związane z wykorzystywaniem środków transportowych, maszyn roboczych, napędowych oraz zmechanizowanych narzędzi. Strefa potencjalnych oddziaływań akustycznych obejmować będzie w czasie prowadzenia prac budowlanych najbliższe otoczenie terenu robót, rejon zaplecza budowy oraz rejon dróg dojazdowych do miejsca prac budowlanych. Hałas emitowany do środowiska w fazie realizacji inwestycji będzie hałasem okresowym, niestabilnym w funkcji czasu, charakteryzującym się dużą dynamiką. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Mając na uwadze, iż na etapie budowy opisywanego przedsięwzięcia emitowany hałas będzie przejściowy i po zakończeniu realizacji inwestycji nie będzie występował stwierdza się, że nie będzie on mieć wpływu na zdrowie oraz zmiany warunków życia ludzi zamieszkujących tereny sąsiadujące. Na etapie eksploatacji inwestycji, występowanie oddziaływań akustycznych związane będzie z ruchem pojazdów samochodowych. Aktualnie szacuje się, że natężenie ruchu na analizowanym odcinku wyniesie w granicach 40 pojazdów lekkich oraz 4 pojazdów ciężkich na godzinę. Zakłada się, że w związku z realizacją przedsięwzięcia wartości te zwiększą się o ok. 10%. Docelowa dopuszczalna prędkość pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze ma wynieść 40 km/h. Nastąpi poprawa jakości jezdni oraz warunków (płynności) ruchu. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia poziomów dźwięku dla pory dnia, ani też dla pory nocy dla zabudowy mieszkaniowej znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, a oddziaływanie ponadnormatywne nie wystąpi na terenach chronionych akustycznie.

Wody opadowe na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia będą odprowadzane za pomocą spływu powierzchniowego przy zastosowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do sieci kanalizacji deszczowej prowadzonej pod projektowaną drogą. Odbiornikiem wód z kanalizacji deszczowej będą: km 0+267 potok „bez nazwy”, km 5+886 potok „bez nazwy”, km 5+950 potok „bez nazwy”, km 6+563 otwarty rów drogowy, km 6+938 potok „bez nazwy”, km 7+350 potok „bez nazwy”, km 7+720 potok „bez nazwy”. Zgodnie z obliczeniami zawartymi w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia wzrost natężenia ruchu pojazdów nie spowoduje wzrostu ilości substancji ropopochodnych (5,63 mg/l) oraz zawiesiny ogólnej (64,00 mg/l) w odprowadzanych wodach opadowych oraz roztopowych. Tym samym wzrost natężenia ruchu pojazdów nie spowoduje przekroczenia norm zanieczyszczeń. W związku z powyższym inwestycja nie wymaga zastosowania urządzeń podczyszczających.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Regionu Wodnego Czarnej Orawy, w zlewni rzeki Czarna Orawa, w granicach jednolitych części wód powierzchniowych: Czarna Orawa do Zubrzyicy (kod RW120012822219). Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Dunaju - rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Dunaju* (Dz. U. z 2016 r. poz. 1918, z późn. zm.) powyższy JCWP posiada status naturalnej części wód, a jej stan oceniono jako zły. Celem środowiskowym wyznaczonym dla przedmiotowej JCWP jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Jest to jednolita część wód



powierzchniowych zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Ponadto teren planowanej inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW1000164, której zarówno stan chemiczny i ilościowy oceniono jako dobry, a osiągnięcie wyznaczonych dla niej celów środowiskowych jako niezagrażone.

W czasie realizacji przedsięwzięcia powstaną głównie odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, włączając w to glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych – grupa 17 katalogu odpadów określony w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10). Wytwarzane odpady na terenie realizacji przedsięwzięcia zostaną poddane segregowaniu, czasowo zmagazynowane na specjalnie do tego celu uszczelnionej powierzchni, a następnie wywiezione lub oddane do odzysku bądź unieszkodliwiania.

Na etapie eksploatacji zamierzenia inwestycyjnego powstawać będą odpady związane z pracami porządkowymi, działalnością bytową użytkowników drogi, obecnością oświetlenia drogowego i kanalizacji drogowej oraz ewentualne odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń drogowych. Odpady będą usuwane przez podmiot zajmujący się utrzymaniem dróg, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom, w celu powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwiania.

Plac budowy i jego zaplecze należy zorganizować zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren budowy przywrócić do stanu zbliżonego do pierwotnego. Zaplecze budowy powinno zostać zlokalizowane na terenie odizolowanym od podłoża w celu zabezpieczenia przed wyciekami do gruntu i wód gruntowych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały ścieki sanitarne. Szacuje się, że przez cały czas budowy ich ilość nie przekroczy 3 m<sup>3</sup>. Ścieki te zostaną ujęte w szczelne zbiorniki bezodpływowe, w które wyposażone są mobilne sanitariaty. Obsługa urządzeń przenośnych będzie prowadzona przez specjalistyczną firmę, posiadającą stosowne zezwolenie.

Na podstawie publicznego wykazu danych zawartych w Systemie Ochrony Przeciwoświatowej prowadzonego przez Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy ustalono, że rozbudowywana droga, na odcinku w km ok. 6+900 ÷ 7+100 znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie terenu zagrożonego ruchami masowymi.

Ponadto, projektowana inwestycja znajduje się na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Przedmiot oraz cele ochrony, a także zakazy ustanowione w granicach omawianego obszaru chronionego określa uchwała nr XX/274/40 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2020 r. w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. U. Woj. Małopolskiego z 2020 r. poz. 3482). Przedmiotowe przedsięwzięcie ze względu na charakterystykę oraz swoją ograniczoną skalę przy zachowaniu wskazanych warunków, nie wpłynie negatywnie zarówno na ograniczenie naturalnej różnorodności florystycznej i faunistycznej, jak i na pozostałe wartości przyrodnicze określone w/w uchwale. Realizacja inwestycji w szczególności nie będzie wiązała się z likwidacją zadrzewień śródpolnych i nadrzecznych, wprowadzona będzie w strukturę mozaiki zadrzewień, użytków zielonych oraz zabudowy, tym samym nie przyczyni się do naruszenia walorów krajobrazowych. Nie wpływa także na perspektywę zachowania oraz trwałość różnorodności biologicznej. Nie oddziałuje na siedliska leśne, cieki wodne, mokradła, torfowiska, wrzosowiska, murawy kserotermiczne, łąki, pastwiska i polany leśne o dużej bioróżnorodności oraz inne chronione siedliska

chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Inwestycja nie zakłóca poziomu wód gruntowych. W związku z przebudową przedmiotowej drogi nie nastąpi zmiana dotychczasowego sposobu użytkowania terenu.

Najbliżej położonym obszarem chronionym oddalony o ok. 50 m od końcowego fragmentu przebudowywanej drogi powiatowej nr 1678K (w km 7+773,83) jest utworzony w ramach sieci Natura 2000 specjalny obszar ochrony PLH120002 Czarna Orawa. Głównym przedmiotem ochrony w tym obszarze są 3 gatunki ryb i minogów z załącznika II dyrektywy siedliskowej: minóg Władykowa *Eudontomyzon vladykovi*, brzanka *Brabus carpathicus* i głowacz białopłetwy *Cottus gobio*. Do niedawna było to jedno z dwóch naturalnych stanowisk głowacicy *Hucho hucho* w Polsce (ostatnie notowania z lat 70. XX w.). Zasięg minoga Władykowa w obszarze obejmuje odcinek Czarnej Orawy powyżej Jabłonki wraz z Potokiem Bębeńskim, tj. także na odcinku znajdującym się w sąsiedztwie projektowanej inwestycji. Ocenia się, że gatunek ten w dorzeczu Czarnej Orawy jest na granicy wymarcia. Pozostałe dwa gatunki chronionej ichtiofauny stwierdzono poniżej miejscowości Podwilk oraz Piekielnik, czyli w odległości minimum 5 km (licząc wzdłuż koryta ciek) od zamierzonego przedsięwzięcia. W obszarze Czarna Orawa ochronie podlega też kumak górski *Bombina variegata* i jego siedlisko. Ponadto przedmiotem ochrony omawianego obszaru są dwa siedliska przyrodnicze z załącznika I dyrektywy siedliskowej: ziołorośla górskie i ziołorośla nadrzeczne oraz łęgi wierzbowe, topolowe olszowe i jesionowe. Ziołorośla nadrzeczne w całym dorzeczu Czarnej Orawy występują głównie w formie nadpotokowych ziołorośli lepiężnikowych, które jednak tylko miejscami zajmują większe powierzchnie. Na ogół są to szczytkowe płyty, występujące w mozaice z zaroślami wierzbowymi lub wąskie pasy terenu między rzeką a zaroślami wierzbowymi oraz jako runo w lasach łęgowych. Łęgi występują głównie w formie nadrzecznej olszyny górskiej, ale także jako łęgi wierzbowe. Cechują się silną fragmentacją, często przyjmują postać szpalerów wierzb lub olch wzdłuż koryta rzeki, ewentualnie wąskich na kilka metrów pasów zarośli wierzbowych z pojedynczymi drzewami starszych klas wiekowych. Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod uwagę ograniczony zasięg, jak również charakter oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko nie przewiduje się negatywnego wpływu na gatunki oraz siedliska chronione w obszarze Natura 2000 Czarna Orawa PLH120002. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje także z siecią korytarzy ekologicznych.

Podczas realizacji inwestycji planuje się wycinkę ok. 8 szt. drzew, które kolidują z zakresem zamierzonych robót oraz przekształcenia terenu. Ich liczba będzie ograniczona do minimum. Ze względu na ochronę awifauny wycinka będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków tzn. poza terminem od 1 marca do 15 października włącznie. W przypadku konieczności prowadzenia prac związanych z wycinką w okresie lęgowym ptaków, prace będą prowadzone po przeprowadzonej pod nadzorem ornitologa inwentaryzacji potwierdzającej brak występowania gniazdowań ptaków.

Drzewa oraz krzewy znajdujące się w pobliżu prac oraz na placach technicznych należy zabezpieczyć poprzez szalunek z desek lub rozłożenie ogrodzenia z paneli ogrodzeniowych do wysokości min 1.5 m. Natomiast w przypadku stwierdzenia obecności migracji płazów zostaną zastosowane tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające zwierzętom przedostanie się na plac budowy, np.: poprzez ogrodzenie terenu siatką.

Przedsięwzięcie polegające na *rozbudowie drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Harkabuz*, nie wiąże się z możliwością wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko, gdyż zakres zamierzonych prac będzie miał charakter lokalny.

Z dokumentacji sprawy wynika, że dotychczasowe zagospodarowanie terenu jak i funkcja użytkowa rozbudowywanej drogi pozostaną bez zmian. Zaprojektowana inwestycja zostanie poprowadzona po trasie zbliżonej do istniejącej. Planowane przedsięwzięcie ma duże znaczenie dla poprawy warunków życia mieszkańców, w tym poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych poruszających się po tej drodze. W ramach inwestycji nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowych ilości substancji do środowiska oraz zwiększenia zapotrzebowania na energię. Zakres prac nie stanowi także ryzyka pogłębiania zmian klimatycznych, a eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych i ryzykiem wystąpienia poważnych awarii.

Zgodnie z art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000), przed wydaniem niniejszej decyzji, organ prowadzący postępowanie, obwieszczeniem z dnia 13.09.2022 r., poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań, w terminie do dnia 04.10.2022 r. Strony postępowania nie wniosły uwag do prowadzonej sprawy, na żadnym z jej etapów.

Biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących, jak też kierując się przeprowadzoną analizą, uwzględniającą opisany powyżej charakter przedsięwzięcia w kontekście środowiskowym, obejmującą uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, **orzeczono jak w sentencji.**

#### **POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a cyt. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorkowska 30, za pośrednictwem Wójta Gminy Raba Wyżna w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Raba Wyżna. Z dniem doręczenia tutaj. Organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia - zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.)



WÓJTA  
mgr Andrzej Dzubisz

Otrzymują:

1. Strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 Kpa
- 2.

3. Zarząd Powiatu Nowotarskiego  
ul. Bolesława Wstydlivego 14  
34 – 400 Nowy Targ

4. A/a – S.B.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie  
ul. Mogilska 25, 34-542 Kraków;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Targu  
ul. Jana Kazimierza 6, 34-400 Nowy Targ,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Nowym Sączu  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
ul. Naściszowska 31  
33-300 Nowy Sącz

Zgodnie z art 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.) wnioskodawca jest zwolniony z uiszczenia opłaty skarbowej.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji zostaje umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku EKOPORTAL ([www.ekoportal.pl](http://www.ekoportal.pl)) oraz w "bazie danych o ocenach oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz strategicznych ocenach oddziaływania na środowisko" (<http://bazaooos.gdos.gov.pl>). Ponadto informacja ta zostanie podana stronom do wiadomości przez: zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Raba Wyżna oraz wywieszenie na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Rabie Wyżnej i na terenie Harkabuza.

### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:**

#### ***„Opracowanie dokumentacji na rozbudowę/przebudowę drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Harkabuz”***

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu nowotarskiego, w gminie Raba Wyżna, w miejscowości Harkabuz. Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk oraz drogi powiatowej nr 1664K Harkabuz - Piekiełnik. Droga ta posiada kategorię ruchu KR3 oraz klasę Z i zostanie rozbudowana na odcinku ok. 2095,70 m.

Na długości rozbudowywanej drogi powiatowej zaprojektowano jezdnie o szerokości 6,0 m. Nawierzchnię jezdni na całym odcinku rozbudowywanej drogi stanowią będą warstwy asfaltowe. Wzdłuż drogi po stronie południowej zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m z kostki betonowej. Chodnik ograniczony będzie krawężnikiem betonowym od strony jezdni.

Inwestycja lokowana będzie w istniejącym śladzie, w związku z tym faktem nie nastąpi zmiana dotychczasowego sposobu użytkowania terenu. Zadaniem przedsięwzięcia jest poprawa poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego oraz zwiększenie komfortu podróży na terenie objętym wnioskiem. Wykonanie inwestycji w założonym zakresie nie przekroczy aktualnych standardów środowiska na obszarze oddziaływania drogi, ani nie spowoduje istotnego wzrostu obszaru jej oddziaływania.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- Rozbudowa jezdni drogi powiatowej do parametrów normatywnych droga nr 1678K w KM 5+883,27 – KM 6+554,82 oraz w KM 6+780,50 – KM 7+773,83 i droga 1664K w KM 0+000,00 – KM0+430,82,
- Budowa jednostronnego chodnika,
- Budowa kanalizacji burzowej,
- Budowa konstrukcji oporowych,
- Budowa oświetlenia drogowego,
- Likwidacja rowów odwadniających,
- Demontaż przepustów,
- Budowa elementów niezbędnej towarzyszącej infrastruktury drogowej,
- Przebudowa zjazdów,
- Przebudowa sieci obcych kolidujących z przedmiotową inwestycją,
- Wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń BRD.

Na etapie realizacji inwestycji, w oparciu o wnioski wynikające z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, zostaną podjęte następujące działania zmierzające do ograniczenia jej negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze:

- w czasie wykonywania prac wykorzystany zostanie sprzęt i środki transportu charakteryzujące się możliwie jak najmniejszym oddziaływaniem na środowisko oraz znajdujące się w dobrym stanie technicznym (bez wycieków z układów hydraulicznych, z odpowiednio wyflumionymi układami wydechowymi),
- ograniczona zostanie do minimum praca sprzętu na biegu jałowym,

- w trakcie realizacji prac budowlanych w posiadaniu wykonawcy robót będą znajdować się odpowiednie materiały do natychmiastowej neutralizacji w przypadku ewentualnego wycieku z maszyn budowlanych i taboru samochodowego,
- prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej,
- powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone selektywnie i systematycznie usuwane z terenu budowy,
- odpady z budowy przekazywane będą specjalistycznym firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia na prowadzenie gospodarki tymi odpadami,
- przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- plac budowy i jego zaplecze będą zorganizowane zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren zostanie zrekultywowany i przywrócony do poprzedniego stanu.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację przedsięwzięcia, jego realizacja nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWP Czarna Orawa do Zubrzycy i JCWPd nr 164 oraz nie pogorszy ich aktualnego stanu.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, jednak jej realizacja nie stoi w sprzeczności z celami ochrony tego obszaru oraz zakazami wskazanymi w Uchwale Nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r. poz 3482).

Powyższe przedsięwzięcie leży na obszarze Natura 2000 Czarna Orawa PLH120002. Planowana inwestycja z uwagi na skalę przedsięwzięcia i rodzaj prowadzonych prac nie będzie negatywnie oddziaływać na stan siedlisk przyrodniczych oraz gatunków zwierząt, dla ochrony których wyznaczony został wyżej wymieniony obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowych ilości substancji do środowiska oraz zwiększenia zapotrzebowania na energię. Zakres prac nie stanowi także ryzyka pogłębiania zmian klimatycznych, a eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych i ryzykiem wystąpienia poważnych awarii.

Opisywane przedsięwzięcie nie wiąże się z możliwością wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

WÓJT  
*Andrzej Dziwiś*  
 m. Andrzej Dziwiś