

**WÓJT GMINY  
JABŁONKA**

RIOS – 6220.12.2017/18.

URZĄD GMINY  
w RABIE WYŻNEJ

wpłynęło  
dnia 2018 -02- 23

L.dz. 1476 zał. \_\_\_\_\_

Nr spr. \_\_\_\_\_

DECYZJA

Jabłonka 20 luty 2018 roku.

o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację  
przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust 2 pkt. 2, Art. 72 ust. 1 pkt. 1, art.75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust 1,art. 85 ust 1i ust 2 pkt 2, art. 86, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz.U. z 2017 r.poz.1405), zgodnie z § 3 ust 1 pkt 60 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust 1 pkt 15-,8,9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody” Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 roku poz.71.),oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.z 2017 roku poz.1257) , po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 października 2017 roku Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu ul. Szpitalna 14,34-400 Nowy Targ, w imieniu którego działa Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk zam.ul.Podhalańska 4/29, 34-400 Nowy Targ, występujący na podstawie pełnomocnictwa z dnia 03.11. 2017 roku Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu, w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna-Podwilk-Budowa chodnika w miejscowości Podwilk w km 12+115.10-13+209.10”

orzekam:

I.Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

II.Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia dla terenów sąsiednich realizacji przedsięwzięcia zgodnie z art. 63 ust 1 ustawy:

1)rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia- przedsięwzięcie pn „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna-Podwilk-Budowa chodnika w

*miejsowości Podwilk w km 12+115.10-13+209.10*". Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w miejscowości Podwilk, gmina Jabłonka, powiat nowotarski woj. Małopolskie, obręb Podwilk, jednostka ewidencyjna Jabłonka na działkach o nr ewid: 5115/6, 5116/1, 5116/2, 8563/1, 5117, 5119/1, 5120, 5124, 5126, 5127, 5145/2, 5138, 5136, 5310, 5328, 5327/2, 5327/3, 5327/4, 5320, 5318, 5489, 5494/2, 5496/2, 5490, 5491/1, 5492/2, 5522/2, 5511, 5510, 5504, 8565, 5662, 5661, 5660/2, 5660/1, 5659/1, 5659/2, 5658/2, 5658/1, 5678, 5676, 5677, 8564/1, 5674, 5613, 5672/12, 5672/11, 5672/5, 5755/2, 5755/3, 8564/2, 5763/2, 5827, 5828, 5829, 5819/6, 5819/7, 5819/5, 5851/2, 5852, 5849, 5851/1, 5845, 5846, 5840, 5762/1, 5761, 5760, 5759, 5758/4, 5758/3, 5758/2, 5758/1, 5756/2, 5756/1, 8656, 5670/2, 5670/1, 5669, 5668, 5667, 5666, 5665/1, 5665/2, 5665/3, 5664, 8693/3, 5503, 5501, 5500/1, 5498, 5497, 5496/1, 5495, 5494/4, 5494/3, 5493/1, 5493/2, 5493/3, 5317, 5316/3, 5316/4, 5316/2, 5315, 5314, 5313, 5312/2, 5312/1, 5311/6, 5311/5, 5311/4, 5311/3, 5311/2, 5311/1, 5135/5, 5135/4, 5135/3, 5135/8, 5135/7, 5135/6, 5135/1, 5123, 5121/1, 8683, 5121/2, 4960. oraz woj. małopolskie, powiat nowotarski, gmina Raba Wyżna, obręb Podsarnie, jednostka ewidencyjna Raba Wyżna dz. ewid. nr: 1, 19, 1/18, 1/20, 1/22, 1/21, 1/23, 3324/7, 3326/1, 3326/2, 3/15, 3/16.

a) *skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia polega na „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna-Podwilk-Budowa chodnika w miejscowości Podwilk w km 12+115.10-13+209.10*”. Inwestorem przedsięwzięcia jest Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ, w imieniu którego działa Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk zam. ul. Podhalańska 4/29, 34-400 Nowy Targ, występujący na podstawie pełnomocnictwa z dnia 03.11.2017 roku Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu. Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 1678K poprzez budowę chodnika po prawej stronie przedmiotowej drogi w km 12+115.10 – 13+209.10. Początek opracowania znajdują się w obrębie skrzyżowania z drogą gminną na początku miejscowości Podwilk, a kończy się w odległości około 30m przed wjazdem na drogę krajową nr 7. Łączna długość odcinka objęta opracowaniem wynosi około 1100m. Planowany zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie poszerzeń jezdni drogi powiatowej przy chodniku o nawierzchni bitumicznej (beton asfaltowy),
- chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- gruntowych poboczy drogowych o nawierzchni z kruszywa łamanego (kliniec),
- przebudowie zjazdów publicznych /na drogi wewnętrzne/,
- budowie i rozbudowie zjazdów indywidualnych,
- wykonanie oznakowania drogi oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- elementów wyposażenia technicznego drogi:
  - odwodnienie wgłębne: budowa elementów kanalizacji deszczowej (wpusty uliczne, studnie kanalizacji deszczowej, rury kanalizacyjne),
  - odwodnienie powierzchniowe: budowa korytek betonowych, ścieku przykrawężnikowego,
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do odbiornika (potok Orawka),
- budowie kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do potoku Orawka w postaci ścianki betonowej,
- wydłużenie istniejącego przepustu pod drogą powiatową o 2,5m z umocnieniem wylotu w postaci ścianki betonowej,
- umocnienie wylotów kamieniem łamanym na zaprawie betonowej,
- przebudowie ogrodzeń,
- przebudowie i zabezpieczeniu sieci teletechnicznej (w celu usunięcia występujących kolizji z projektowanym przebiegiem drogi. W zakresie przebudowy sieci uzbrojenia terenu przy budowie drogi nie przewiduje się wprowadzania zmian w charakterystycznych istniejących parametrach sieci istniejącego uzbrojenia terenu (typu moc, średnice itp.),

- wycince drzew rosnących bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją inwestycji,
- pracach rozbiórkowych.

Projektowane parametry techniczne drogi są następujące:

- klasa techniczna drogi	Z,
- kategoria ruchu	KR3,
- obciążenie nawierzchni	100 kN/oś,
- prędkość projektowa	50 km/h,
- szerokość jezdni	6,00 – 7,00m,
- pochylenie poprzeczne jezdni	2.00% - 7.00%,
- szerokość chodników	2.00 m,
- pochylenie chodników	2%
- szerokość poboczy	1,00m
- pochylenie poprzeczne poboczy	2.00% - 8.00%

Projektowane parametry techniczne sieci kanalizacji deszczowej są następujące:

- odprowadzenie wód opadowych – grawitacyjne,
- planowana średnica studni kanalizacyjnych – Ø1000mm
- planowane średnice kolektora zbiorczego – Ø500mm
- planowana średnica przykanalików – Ø200mm,
- planowana średnica dobudowy/wydłużenie istn. przepustu drogowego o długość około 3m skrzynkowy 2.0 x 3.0m,

b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:* Na terenie planowanej inwestycji nie są realizowane żadne inne przedsięwzięcia niż planowana inwestycja. Zarówno na terenie inwestycji jak i bezpośrednim sąsiedztwie brak obiektów, których oddziaływanie mogłoby

się kumulować z oddziaływaniem planowanej inwestycji. Nie zachodzi możliwość kumulowania się oddziaływań niekorzystnych w tym rejonie.

c) *różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody, powierzchni ziemi*: wykorzystanie zasobów naturalnych w procesie realizacji przedsięwzięcia w przypadkach przewidzianych przez dokumentację projektową należy stosować materiał lokalny, naturalny (drewno, kamień, ziemia). Planowana inwestycja nie będzie mieć wpływu na różnorodność biologiczną.

d) *emisja i występowanie innych uciążliwości*- nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska dodatkowych ilości substancji i energii,

e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu*:- analizując dane zawarte w karcie informacyjnej stwierdzono, że przy zastosowanej technologii realizacji ten element nie występuje.

f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstanie*: W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia powstaną głównie odpady budowlane z wykopów oraz odpady opakowaniowe z materiałów. Wszystkie powstałe odpady na etapie realizacji inwestycji będą zbierane selektywnie i magazynowane w pojemnikach. Prowadzenie racjonalnej gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami w trakcie fazy realizacji i eksploatacji nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko.

g) *zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji*: w czasie realizacji i funkcjonowania inwestycji nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń dla zdrowia i ludzi, w tym wynikających z emisji.

2) *Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego*: Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Podwilk obok drogi powiatowej nr 1678K i polega na budowie chodnika po prawej stronie przedmiotowej drogi w km 12+115.10 – 13+209.10. Inwestycja nie przyczyni się do zmiany w sposobie zagospodarowania i użytkowania terenów położonych bezpośrednio w sąsiedztwie, nie wpłynie również na zmianę walorów krajobrazowych i przyrodniczych omawianego terenu.

**Ponadto, analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożeń dla środowiska uwzględniono**: Nie występują inne uwarunkowania wymienione w art. 63 ust 1 pkt 2 ustawy.

a) *występowanie obszarów wodno - błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek*: Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

b) *występowanie obszarów wybrzeży i środowiska morskiego:* Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego,

c) *możliwe występowanie obszarów górskich lub leśnych:* teren przedsięwzięcia nie jest obszarem górskim,

d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary zbiorników wód śródlądowych:* W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów chronionych zbiorników śródlądowych,

e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:* Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami Natura 2000, niemniej jednak istniejąca droga powiatowa po lewej stronie (lewa krawędź jezdni) w trzech miejscach przylega do obszaru Natura 2000 Czarna Orawa PLH 120002. Nie przewiduje się robót budowlanych ingerujących bezpośrednio w potok Czarna Orawa.

Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu-chronionego na podstawie uchwały Nr XVIII/299/12 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 lutego 2012 roku w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 roku poz. 1194), zmienioną na podstawie Uchwały Nr XXXIV/578/13 Sejmiku Województwa Małopolskiego w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 24 kwietnia 2013 roku poz. 3130). Z uwagi na fakt, że planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na cenne ekosystemy dla ochrony których utworzono Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:* W rejonie przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania obszarów, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska.

g) *obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:* Na rozpatrywanym terenie brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

h) *gęstość zaludnienia:* Na terenach przyległych w odległości 20 m od granicy przedsięwzięcia brak budynków mieszkalnych, dalej występuje luźna zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa.

i) *obszary przylegające do jezior:* Przedsięwzięcia zlokalizowane jest poza obszarami przylegającymi do jezior,

j) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:* Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenie uzdrowiska i obszarze ochrony uzdrowskiej.

k) *wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.* Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stanowiącym załącznik do

Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r., w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Dunaju (Dz.U. 2016 poz. 1918), Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych położonej na obszarze dorzecza Dunaju – JCWP Czarna Orawa do Zubrzyicy (kod JCWP PLRW 1200012822219)) posiadającej status naturalnej części wód. Realizacja opiniowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie elementów biologicznych i wspomagających je elementów fizykochemicznych oraz hydromorfologicznych decydujących o stanie ekologicznym, a także na stan chemiczny wód.

Projekt realizowany będzie również w obrębie jednolitej części wód podziemnych – JCWPd nr 164 (kod JCWPd PLGW1000164). Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan. Stan chemiczny i stan ilościowy JCWPd nr 164 oceniane są jako dobre, a osiągnięcie wyznaczonego dla niej celu środowiskowego jest niezagrażone.

Planowana inwestycja zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji nie wpłynie na pogorszenie stanu ilościowego JCWPd jak również na pogorszenie jakości wód podziemnych.

**3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

*a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:* Planowane przedsięwzięcie nie będzie niekorzystnie oddziaływać na środowisko zarówno podczas budowy jak i eksploatacji,

*b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:* Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiegokolwiek oddziaływanie transgraniczne, z uwagi na brak oddziaływań przedsięwzięcia poza terenem prac budowlanych,

*c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:* Podczas prac związanych z realizacją przedsięwzięcia oraz podczas jego eksploatacji ten czynnik nie wystąpi,

*d) prawdopodobieństwa oddziaływania:* W trakcie realizacji inwestycji wystąpią krótkotrwale oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Prace prowadzone będą w porze dziennej od 6 do 22<sup>00</sup>,

*e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:* oddziaływanie ustąpi wraz z zakończeniem prac,

*f) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została*

wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem: Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie ma zrealizowanych, ani obecnie realizowanych przedsięwzięć których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

g) *możliwości ograniczenia oddziaływania*: Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się okres jego oddziaływania i ewentualne uciążliwości spowodowane pracami budowlanymi. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi obligatoryjny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

III. Stwierdzam zgodność przedsięwzięcia z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

IV. Charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### UZASADNIENIE:

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację inwestycji polegającej na „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna-Podwilk-Budowa chodnika w miejscowości Podwilk w km 12+115.10-13+209.10”. Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w miejscowości Podwilk, gmina Jabłonka, powiat nowotarski woj. Małopolskie, obręb Podwilk, jednostka ewidencyjna Jabłonka na działkach o nr ewid: 5115/6, 5116/1, 5116/2, 8563/1, 5117, 5119/1, 5120, 5124, 5126, 5127, 5145/2, 5138, 5136, 5310, 5328, 5327/2, 5327/3, 5327/4, 5320, 5318, 5489, 5494/2, 5496/2, 5490, 5491/1, 5492/2, 5522/2, 5511, 5510, 5504, 8565, 5662, 5661, 5660/2, 5660/1, 5659/1, 5659/2, 5658/2, 5658/1, 5678, 5676, 5677, 8564/1, 5674, 5613, 5672/12, 5672/11, 5672/5, 5755/2, 5755/3, 8564/2, 5763/2, 5827, 5828, 5829, 5819/6, 5819/7, 5819/5, 5851/2, 5852, 5849, 5851/1, 5845, 5846, 5840, 5762/1, 5761, 5760, 5759, 5758/4, 5758/3, 5758/2, 5758/1, 5756/2, 5756/1, 8656, 5670/2, 5670/1, 5669, 5668, 5667, 5666, 5665/1, 5665/2, 5665/3, 5664, 8693/3, 5503, 5501, 5500/1, 5498, 5497, 5496/1, 5495, 5494/4, 5494/3, 5493/1, 5493/2, 5493/3, 5317, 5316/3, 5316/4, 5316/2, 5315, 5314, 5313, 5312/2, 5312/1, 5311/6, 5311/5, 5311/4, 5311/3, 5311/2, 5311/1, 5135/5, 5135/4, 5135/3, 5135/8, 5135/7, 5135/6, 5135/1, 5123, 5121/1, 8683, 5121/2, 4960. oraz woj. małopolskie, powiat nowotarski, gmina Raba Wyżna, obręb Podsarnie, jednostka ewidencyjna Raba Wyżna dz. ewid. nr: 1, 19, 1/18, 1/20, 1/22, 1/21,



1/23, 3324/7, 3326/1, 3326/2, 3/15, 3/16. zostało wszczęte w dniu 27 października 2017 roku na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu ul. Szpitalna 14,34-400 Nowy Targ, w imieniu którego działa Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk zam.ul.Podhalańska 4/29, 34-400 Nowy Targ, występujący na podstawie pełnomocnictwa z dnia 03.11.2017 roku Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 20, zgodnie z art. 49 K.p.a w związku z art. 74 ust 3 ustawy z, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz.U. z 2017 r.poz.1405)- zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało podane stronom do wiadomości poprzez jego zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Jabłonce: Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Jabłonka: <http://bip.jablonka.pl> oraz umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy przez okres 14 dni tj. od dnia 6 do 20 listopada 2017 roku.

W okresie 14 dni od dnia ogłoszenia o prowadzeniu postępowania w sprawie, mieszkańcy ani organizacje ekologiczne nie wniosły zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Razem z wnioskiem Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu ul. Szpitalna 14,34-400 Nowy Targ przedstawił załączniki o planowanym przedsięwzięciu w zakresie art. 74 ust 1 pkt. 2, 3, 6 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. (Dz.U. z 2017 r.poz.1405).

Tutejszy organ w ramach postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko zamierzonej inwestycji wystąpił w dniu 6 listopada 2017 roku do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Targu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z prośbą o wyrażenie opinii, czy dla w/w przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu wraz z ewentualnym określeniem jego zakresu. Opinią sanitarną Nr 62/2017 znak PSSE.NNZ.420-298-1/17 z dnia 13 listopada 2017 roku, data wpływu do organu 16 listopada 2017 roku, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Targu uznał, że nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji oraz sporządzenie raportu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie opinią z dnia 30 stycznia 2018 roku, data wpływu do organu 6 luty 2018 roku, znak OO.4240.1.447.2017.ASu wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na względzie uzyskane opinie od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Targu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Wójt Gminy Jabłonka wydał postanowienie w dniu 9 lutego 2018 roku znak RIOŚ.6220.12.2017/18, w którym stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i obowiązek sporządzenie raportu. Postanowienie

to zostało podane do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Jabłonka oraz stronie internetowej Gminy Jabłonka przez okres 14 dni oraz dostarczone do stron postępowania za potwierdzeniem jego odbioru. Żadna ze stron nie skorzystała z uprawnień do złożenia zażalenia.

W związku z powyższym po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna-Podwilk-Budowa chodnika w miejscowości Podwilk w km 12+115.10-13+209.10*”. Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w miejscowości Podwilk, gmina Jabłonka, powiat nowotarski woj. Małopolskie, obręb Podwilk, jednostka ewidencyjna Jabłonka na działkach o nr ewid: 5115/6, 5116/1, 5116/2, 8563/1, 5117, 5119/1, 5120, 5124, 5126, 5127, 5145/2, 5138, 5136, 5310, 5328, 5327/2, 5327/3, 5327/4, 5320, 5318, 5489, 5494/2, 5496/2, 5490, 5491/1, 5492/2, 5522/2, 5511, 5510, 5504, 8565, 5662, 5661, 5660/2, 5660/1, 5659/1, 5659/2, 5658/2, 5658/1, 5678, 5676, 5677, 8564/1, 5674, 5613, 5672/12, 5672/11, 5672/5, 5755/2, 5755/3, 8564/2, 5763/2, 5827, 5828, 5829, 5819/6, 5819/7, 5819/5, 5851/2, 5852, 5849, 5851/1, 5845, 5846, 5840, 5762/1, 5761, 5760, 5759, 5758/4, 5758/3, 5758/2, 5758/1, 5756/2, 5756/1, 8656, 5670/2, 5670/1, 5669, 5668, 5667, 5666, 5665/1, 5665/2, 5665/3, 5664, 8693/3, 5503, 5501, 5500/1, 5498, 5497, 5496/1, 5495, 5494/4, 5494/3, 5493/1, 5493/2, 5493/3, 5317, 5316/3, 5316/4, 5316/2, 5315, 5314, 5313, 5312/2, 5312/1, 5311/6, 5311/5, 5311/4, 5311/3, 5311/2, 5311/1, 5135/5, 5135/4, 5135/3, 5135/8, 5135/7, 5135/6, 5135/1, 5123, 5121/1, 8683, 5121/2, 4960. oraz woj. małopolskie, powiat nowotarski, gmina Raba Wyżna, obręb Podsarnie, jednostka ewidencyjna Raba Wyżna dz. ewid. nr: 1, 19, 1/18, 1/20, 1/22, 1/21, 1/23, 3324/7, 3326/1, 3326/2, 3/15, 3/16 mając na względzie wcześniejsze opinie oraz dogłębną analizę karty informacyjnej należało orzec jak w sentencji.

### **POUCZENIE:**

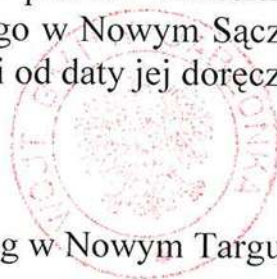
Zgodnie z art. 72 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku-Prawo budowlane (Dz.U z 2013 roku poz.1409 z póź zm.)

Zgodnie z art. 86 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 ustawy jw.

Zgodnie z art.7 ust 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 roku poz.1827) Inwestor tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu ul. Szpitalna 14,34-400 Nowy Targ, w imieniu którego działa Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk zam.ul. Podhalańska 4/29, 34-400 Nowy Targ, występujący na podstawie pełnomocnictwa z dnia 03.11 2017 roku Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu jest zwolniony z opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu za pośrednictwem Wójta Gminy Jabłonka, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. Wójta

inż. Bolesław Wójcik  
Z-ca WÓJTA

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu ul. Szpitalna 14,34-400 Nowy Targ,
2. Mgr inż. Piotr Kowalczyk zam.ul.Podhalańska 4/29, 34-400 Nowy Targ, pełnomocnik inwestora,
3. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Nowym Sączu ul. Inwalidów Wojennych 14,33-300 Nowy Sącz,
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Targu ul. Jana Kazimierza 6, 34-400 Nowy Targ,
5. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, ul. Mogilska 25 31-542 Kraków,
6. Wójt Gminy Raba Wyżna - celem podania do publicznej wiadomości, 34-721 Raba Wyżna 41,

Do wiadomości:

1. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Jabłonce na okres od dnia 20 luty do 6 marca 2018 roku+Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Jabłonka-<http://bip.jablonka.pl>.
2. a/a.

# WÓJT GMINY JABŁONKA

## Załącznik nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 1678K poprzez budowę chodnika po prawej stronie przedmiotowej drogi w km 12+115.10 – 13+209.10. Początek opracowania znajduje się w obrębie skrzyżowania z drogą gminną na początku miejscowości Podwilk, a kończy się w odległości około 30m przed wjazdem na drogę krajową nr 7. Łączna długość odcinka objęta opracowaniem wynosi około 1100m.

Planowany zakres przedsięwzięcia obejmuje

❖ Rozbudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk polegająca na:

- wykonanie poszerzeń jezdni drogi powiatowej przy chodniku o nawierzchni bitumicznej (beton asfaltowy),
- chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- gruntowych poboczy drogowych o nawierzchni z kruszywa łamanego (kliniec),
- przebudowie zjazdów publicznych /na drogi wewnętrzne/,
- budowie i rozbudowie zjazdów indywidualnych,
- wykonanie oznakowania drogi oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- elementów wyposażenia technicznego drogi:
  - odwodnienie wgłębne: budowa elementów kanalizacji deszczowej (wpusty uliczne, studnie kanalizacji deszczowej, rury kanalizacyjne),
  - odwodnienie powierzchniowe: budowa korytek betonowych, ścieku przykrawężnikowego,

- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do odbiornika (potok Orawka),
- budowie kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do potoku Orawka w postaci ścianki betonowej,
- wydłużenie istniejącego przepustu pod droga powiatowa o 2,5m z umocnieniem wylotu w postaci ścianki betonowej,
- umocnienie wylotów kamieniem łamanym na zaprawie betonowej,
- przebudowie ogrodzeń,
- przebudowie i zabezpieczeniu sieci teletechnicznej (w celu usunięcia występujących kolizji z projektowanym przebiegiem drogi. W zakresie przebudowy sieci uzbrojenia terenu przy budowie drogi nie przewiduje się wprowadzania zmian w charakterystycznych istniejących parametrach sieci istniejącego uzbrojenia terenu (typu moc, średnice itp.),
- wycince drzew rosnących bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją inwestycji,
- pracach rozbiórkowych,

Rozbudowywana droga powiatowa zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa drogowego, przy użyciu specjalistycznego sprzętu. Rozbudowa drogi ma na celu poprawienie przede wszystkim bezpieczeństwa oraz warunków ruchu pieszego poprzez wydzielenie ciągu pieszego oraz usprawnienie systemu odwodnienia drogowego.

Przyjmuje się, że roboty budowlane przy budowie układu komunikacyjnego będą prowadzone w sposób zmechanizowany. Przewiduje się dowóz kruszyw, betonów, gotowych mieszanek mineralno - bitumicznych ze stacjonarnych wytwórni oraz prefabrykatów gotowych do wbudowania na miejscu.

Rozbudowa drogi powiatowej – wykonanie podbudowy z kilku warstw kruszywa różnej frakcji oraz ułożenie nawierzchni asfaltowej i z kostki

betonowej. Roboty będą wykonane przy użyciu typowego sprzętu takiego jak: koparko-ładowarka, równiarki, walce drogowe, rozścielacze mas itp. Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni drogi zostaną wykonane wszystkie prace poprzedzające jej wykonanie, takie jak budowa, przebudowa i zabezpieczenie sieci infrastruktury technicznej (sieci). Przebudowa/budowa sieci uzbrojenia terenu – przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej – przy pomocy typowego sprzętu tj. koparki itp. oraz przewiertów sterowanych. Budowa chodnika wokół drogi powiatowej na w/w odcinku zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Z up. Wójta

Inż. Bolesław Wójcik  
I-osn WÓJTA